

Beveren, 22/11/2023

**Aan de voorzitters van de politieke partijen in Beveren**

Betreft: memorandum 2024 Seniorenadviesraad Beveren

Geachte voorzitter,


Vele politieke partijen zijn op zoek naar inspiratie voor hun programma voor de komende verkiezingen van 2024. De toename van het aantal ouderen in onze gemeente vraagt om een breed en doordacht beleid met oog voor actieve betrokkenheid in de samenleving maar ook voor hoe ouderen hun leven in eigen handen kunnen houden op een kwaliteitsvolle manier.

Seniorenadviesraad Beveren heeft naar aanleiding van de komende verkiezingen een memorandum opgesteld, dat naar alle politieke partijen verstuurd wordt.

Dit memorandum werd voorgelegd, besproken en goedgekeurd in de Algemene Vergadering van 21 november 2024. In deze vergadering zetelen de vertegenwoordigers van alle Beverse seniorenverenigingen.

Alvast bedankt voor de nodige aandacht die u aan ons memorandum geeft, hopen dat er rekening mee gehouden wordt bij de opmaak van uw verkiezingsprogramma.

In naam van de seniorenadviesraad,



Bernice De Maeyer  
Voorzitter seniorenadviesraad

Bijlage: Memorandum verkiezingen 2024

# Memorandum seniorenadviesraad met focus op verkiezingen 2024

Thema 1 : Mobiliteit en toegankelijkheid.....	2
1.1 Veilige fietspaden .....	2
1.2 Openbaar Vervoer .....	3
1.3 Respecteren bestaande regels .....	3
1.4 Toegankelijke voetpaden, fietspaden en straten .....	4
Thema 2 : Communicatie en informatie.....	5
2.1 Opstellen en verspreiden van een Seniorengids .....	5
2.2 Opnemen van een rubriek Senioren in het blad Onze Gemeente.....	5
2.3 Meldpunt / Infobox.....	6
2.4 Seniorenbeurs .....	6
Thema 3 : Buurt en omgeving.....	6
3.1 Het onveiligheidsgevoel wegwerken.....	6
3.1.1 Zichtbaarheid van de ordehandhaving.....	6
3.1.2 Hangjongeren geven senioren een onveiligheidsgevoel.....	6
3.1.3 Drugpreventie.....	6
3.1.4 Aandacht voor nachtrust .....	7
3.2 Buurtgerichte zorg .....	7
3.2.1 Aanwezigheid van diensten in de deelgemeenten .....	7
3.2.2 Solidariteitsstraten .....	7
3.2.3 Dialoog.....	7
Thema 4: participatie en inspraak.....	8
4.1 Vormingsaanbod .....	8
4.2 Digitale inclusie .....	8
Thema 5: publieke ruimte en gebouwen .....	8
5.1 Bekendmaking betaalbare vergaderzalen/feestzalen.....	8
5.2 Openbare toiletten.....	9
5.3 Voldoende zitbanken .....	9
Thema 6 : Wonen.....	9
6.1 Huisvuilophaling .....	9
Thema 7 : Adviesraden.....	9
7.1 Fusie.....	9

## Thema 1 : Mobiliteit en toegankelijkheid

### 1.1 Veilige fietspaden

De voorbije jaren werd gepleit voor meer fietspaden en voor een betere staat van de verhardingen van deze fietspaden. Hieraan werd gewerkt en elk jaar komen er vrij liggende fietspaden bij.

Mede door de komst van de speed pedelec is het belangrijk dat de signalisatie, zowel de verticale signalisatie (borden) als de horizontale signalisatie (markeringen) volledig is en correspondeert.

De SAR vraagt aandacht voor de uniformiteit van deze signalisatie omdat een gebrek hieraan kan leiden tot onveilige situaties.

Goed voorbeeld van deze uniformiteit en duidelijkheid – Pareinpark Beveren:



Bv. : Voorrangsborden STEEDS laten vergezellen met haaiantanden op het wegdek.

Waar het minder duidelijk is en onveiligheid in de hand werkt – Kloosterstraat/Vredestraat:



Auto's zien fietsers van rechts niet komen en visa versa.  
Auto's hebben voorrang hier, maar geen fietser die hiermee rekening houdt.



Kruising Kloosterstraat/Zwarte dreef:

Geen verkeerstekens. In principe betekent dat voorrang fietsers. Verwarrend.

Ook de oversteekplaatsen aan de kruispunten met verkeerslichten zijn allesbehalve uniform. Ook het gebruik van fietssluisen is voor verbetering vatbaar.

Kortom : de SAR vraagt meer aandacht voor uniformiteit en consistentie bij de aanpak van de oversteekplaatsen voor fietsers. SAR stelt voor om naar analogie van de knelpuntenwandeling ook jaarlijkse fietsknelpunten-tochten te organiseren (dit kan bv in samenwerkingen met de fietsersbond).

Daarnaast willen we ook opmerken dat een goed onderhouden fietspad een veilig fietspad is. Het is dan ook belangrijk dat periodiek in kaart wordt gebracht waar fietspaden te veel putten hebben, de belijning vervaagt, de ondergrond onvoldoende verhard is, ... en dit een plan van aanpak kent.

## 1.2 Openbaar Vervoer

Binnen de gemeente Beveren is het niet evident om zich vanuit elke deelgemeente naar een andere deelgemeente te verplaatsen. Bovendien is er geen enkele rechtstreekse verbinding vanuit de deelgemeentes van/naar het treinstation.

De SAR vraagt dus een oplossing voor dit probleem in het kader van het promoten van openbaar vervoer.

Mogelijke oplossing: een busdienst die via alle gemeentes van Beveren rijdt en ook passeert aan het treinstation en het centrum van Beveren.

Kan de gemeente hierover in overleg gaan met De Lijn?

## 1.3 Respecteren bestaande regels

Om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te garanderen, zijn in het verleden vele goede maatregelen genomen. Zoals de zone van de Sint-Maartencampus die hernieuwd werd in functie van de zwakke weggebruiker en de schoolgaande jeugd.

De SAR vraagt echter toezicht op het correct gebruik van die maatregelen en dat er van bepaalde toelatingen geen misbruik wordt gemaakt.

Voorbeelden:

- Sommige horecazaken mogen terrassen plaatsen, maar nemen meer plaats in dan hen is toegewezen zodat zwakke weggebruikers (rollators, kinderwagens, mindervalidenscooters etc ...) niet meer op een veilige manier kunnen passeren. Zij moeten nu op het fietspad lopen wat gevaarlijk is.
- De Vrasenestraat is een winkelstraat, maar er rijden nog steeds constant personenwagens doorheen, maar ook speedpedelecs en fietsers tegen te hoge snelheid wat de senior een

onveilig gevoel bezorgt. Winkelstraat nodigt niet uit om te wandelen. We pleiten dan ook voor het plaatsen van slagbomen die de toegang tijdens de winkeluren afsluit. Hierbij wensen we enkel toegang te geven aan voetgangers. Fietsers houden de fiets in de hand en stappen door de straat. Deze regel zou van toepassing moeten worden in het hele winkelgebied dus ook in de Warande.

- Parkeren van pakjesdiensten op voet- en fietspaden.
- In de polderdorpen staan verkeersborden (bord F99C) die aanduiden dat de straat voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, maar er rijden steeds auto's ongeremd door.

De SAR ervaart dat de controle op de juiste toepassing van alle bestaande regels niet altijd gebeurt. Zij vraagt dan ook meer controle op deze zaken, niet per se op een verbaliserende manier, maar eerder door regelmatige sensibiliserende acties te ondernemen.

Wie voert de controles uit? Dit kan de politie zijn, maar ook stewards die gemandateerd worden, zelfs mensen van de horecavereniging zelve en dit in overleg met de gemeente.

#### 1.4 Toegankelijke voetpaden, fietspaden en straten

We willen gemeente Beveren aansporen om voetpaden, fietspaden en straten comfortabel te maken voor iedereen. Als je een buggy duwt of in een rolstoel zit, zijn de voetpaden vaak minder toegankelijk. Een put, een losse tegel, een omhoogstekend dekseltje, vermindert het comfort voor de wandelaar. Voor minder mobiele mensen betekent elk klein obstakel een gevaar om te vallen.

**SAR Beveren pleit voor 1m20 obstakelvrije voetpaden en fietspaden.** Dit in het belang van alle bevolkingsgroepen.

De vele obstakels, die je op een voet-/fietspad tegenkomt, veroorzaken vaak een valincident. In totaal gebeuren 45% van de valincidenten van ouderen buitenshuis. 23% daarvan gebeuren in de buurt van de eigen woning. 22% daarvan gebeurt ver weg van huis (Referentie: Expertisecentrum Val- en fractuurpreventie Vlaanderen).

We onderscheiden 2 soorten obstakels. Als eerste zijn er de structurele obstakels. Dit zijn obstakels die structureel aanwezig zijn in of op het voet-/fietspad. Het zijn obstakels die vaststaan en dus moeilijker te vermijden zijn. Om deze obstakels op te lossen is het belangrijk om bij de (her)aanleg van een straat, fietspad of voetpad telkens rekening te houden met de toegankelijkheid.

Onder structurele obstakels behoren bv. bloembakken & bomen, elektriciteitskasten, kastje van het internet, elektriciteitspalen, verlichtingspalen, palen die gebruikt worden als wegversmalling, oneffen voetpad door losliggende tegels en verhoogde of verlaagde putdeksels, zitbanken, bushaltes, fietsenrek, parkeerplaatsen, verkeersborden, te hoge opstap, brievenbus, geen zebrapad aanwezig, een te smal voetpad, onkruid of begroeiing in en over het voet-/fietspad...

Voorbeelden (groot)Beveren:

- Warande, hinder losliggende tegels in de winkelstraat. Dit zal nooit opgelost geraken door keuze van tegels, omwille van zwaar vrachtverkeer dat laadt en lost en tegels hierdoor steeds opnieuw omhoog komen.
- Kasseien op de grote markt zijn niet bepaald een succes (zeker niet op marktdagen): wandelstroken kunnen dit oplossen en vaste plaats toewijzing van kramen in teken hiervan.

- Ingewerkte armaturen op het marktplein (voor de verlichting van de kerk) geven aanleiding tot valpartijen (ingewerkt in de grond = niet goed zichtbaar bij schemer, avond of regenweer).
- Op- en afrijplaatsen voetpaden: voldoende hellingen voorzien aan ieder zebrapad of oversteekplaats.
- Plaats voorzien voor het parkeren van steps, deze staan nu overal 'wild' geparkeerd.
- Overhangend groen waardoor voet-/fietspad te smal worden

Vervolgens zijn er de persoonlijke obstakels. Dit zijn obstakels die aangebracht werden door personen. Vaak zijn ze zich niet bewust van de hinder ervan. Onder persoonlijke obstakels behoren bv. een auto/fiets/step op het voetpad, oplaadkabel over het voetpad, overhangende hagen, het uithangbord van horeca, een terras van horeca, een stelling, een wc-hok, werkmateriaal, afval en vuilbakken...

Volgens SAR Beveren is het, in functie van een goed toegankelijkheidsbeleid, essentieel om een toegankelijkheidsambtenaar aan te stellen in de gemeente. Deze persoon is enerzijds het aanspreekpunt bij problemen en knelpunten rond toegankelijkheid, maar wordt ook betrokken in de eerste fase bij nieuwe projecten.

Omdat het bovendien eenvoudiger en aangenamer is om proactief te werken, stellen we dan ook voor om de Seniorenraad (althans minstens een afgevaardigde van deze raad) te laten participeren in de adviesraad voor verkeersveiligheid van de gemeente. Dan kunnen (nieuwe) projecten ook eens bekeken worden door een "senioren-bril" zodat weerkerende opmerkingen achteraf kunnen vermeden worden.

Alternatief : projecten voorleggen aan en bespreken binnen de seniorenraad, die dan binnen een bindende termijn verslag uitbrengt.

Als seniorenadviesraad zijn we ook voorstander om jaarlijks knelpuntwandelingen te organiseren zodat er een overzicht is van de verschillende knelpunten in de gemeente. Dit kan eveneens gecoördineerd worden door de toegankelijkheidsambtenaar. De ouderenverenigingen kunnen hieraan meewerken, alsook verenigingen van personen met een handicap en gezinsverenigingen.

## Thema 2 : Communicatie en informatie

Er dient bij het publiceren door de gemeente steeds rekening gehouden te worden dat de tekst aangepast is voor ouderen en slechtziende, maw een aangepast en voldoende groot lettertype, rekening houden met de combinatie van achtergrondkleur en de kleur van het lettertype.

### 2.1 Opstellen en verspreiden van een Seniorengids

Beschikbaar op papier én digitaal met inspraak en participatie van de senioren in voldoende grote lettertype. Bij revisie gids voorleggen aan een groep senioren die mee nalezen. Tevens aandacht hebben voor de senioren(rubrieken) bij het uitbrengen van de infogids Beveren.

### 2.2 Opnemen van een rubriek Senioren in het blad Onze Gemeente

Hierin ook op regelmatige basis info opnemen omtrent senioren om belangrijke info bij de senioren "thuis te brengen". Daarnaast ook verslag van belangrijke gebeurtenissen/evenementen over en met senioren van de voorbije periode en aankondiging van interessante evenementen voor de toekomstige periode. Eventueel regelmatig navragen bij seniorenadviesraad welke onderwerpen zij aan bod willen zien komen in 'onze gemeente'.

### 2.3 Meldpunt / Infobox

Belangrijk ook om het bestaan en de werking van het Meldpunt mee te geven in het blad 'Onze Gemeente' en in de Infogids van de gemeenten en in de eventuele toekomstige Seniorengids. Daarnaast ook interessant om per deelgemeente een fysieke "Infobox" te hebben waar mensen opmerkingen/voorstellen etc. op papier kunnen doorgeven.

### 2.4 Seniorenbeurs

We stellen voor om een 2-jaarlijkse seniorenbeurs te organiseren. Op deze beurs zien we de aanwezigheid van bv verenigingen, dienstverlening, gemeentelijke diensten, Logo Waasland, demonstraties, zorgverlening, ... Kortom, alles en iedereen die ten dienste van en voor de senior werkt. Dit kan naar analogie van de Ladies Night getrokken worden door de gemeente met ondersteuning en sturing vanuit Seniorenadviesraad.

## Thema 3 : Buurt en omgeving

### 3.1 Het onveiligheidsgevoel wegwerken

#### 3.1.1 Zichtbaarheid van de ordehandhaving

Een wederkerende opmerking bij senioren is dat er, in tegenstelling tot vroeger, waar de champetter nadrukkelijk zichtbaar was in het straatbeeld, er nu weinig of geen agenten gespot worden op straat. Men patrouilleert wel, maar vaak met de wagen. In de gemeentes is een agent te voet echt een zeldzaamheid, zelfs bij evenementen.

De SAR pleit dan ook voor meer zichtbaar blauw op straat. Zichtbaar betekent ook meer aanspreekbaar.

De lokale overheid moet meer optreden tegen het niet volgen van de regels. Dit kan via boetes maar ook via sensibilisering (bv meer plaatsen van vuilbakken voor o.a. hondenpoep en hier acties rond ondernemen) en positieve controles.

#### 3.1.2 Hangjongeren geven senioren een onveiligheidsgevoel

Tijdens de schoolpauzes is er veel bedrijvigheid in het centrum van Beveren. Vele mensen maken gelijktijdig gebruik van de openbare ruimte.

In de deelgemeentes wordt dit voornamelijk ervaren in de avond en weekends in parken en op (kerk)pleinen.

Op dat moment zou bemiddeling kunnen helpen om mensen aan te spreken op het respecteren van de regels (doorgangen vrij houden, ...). Als maatregel denken we aan het aanstellen van "stewards/gemeentewacht/straathoekwerker" om die in te zetten met dialoog daar waar zich problemen stellen.

#### 3.1.3 Drugpreventie

Het is algemeen bekend dat drugs een belangrijk probleem in de samenleving vormen. In Beveren en de deelgemeentes (bushaltes, parken, kerkpleinen zijn o.a. verzamelpunten). We denken dat de aanwezigheid van "stewards/gemeentewacht/straathoekwerker" ook op deze problematiek een effect kunnen hebben.

### 3.1.4 Aandacht voor nachtrust

Er wordt in de zomerperiode op verschillende plaatsen feesten, festivals enz. ... georganiseerd. Aandacht voor geluidsoverlast is hierbij belangrijk. Ons voorstel is om de luide muziek te beperken in de tijd tot bijvoorbeeld 1 uur. Nadien kan er gerust muziek blijven maar het aantal dB beperken tot een niveau dat omwoners toelaat om van de nachtrust te genieten. Dit dient dan ook daadwerkelijk gecontroleerd te worden. Bij festiviteiten zou het aangenaam zijn mochten de omwonenden een informatieve brief hierover ontvangen ruim voldoende voor de aanvang.

## 3.2 Buurtgerichte zorg

### 3.2.1 Aanwezigheid van diensten in de deelgemeenten

Voldoende aanwezigheid van fysieke dienstverlening en winkels in de deelgemeentes van de gemeente opdat ook de senioren in die gemeentes zelfstandig kunnen functioneren in onze huidige samenleving. Vb. minimale aanwezigheid van geldautomaat, winkels, gemeentelijke diensten, postpunten...

### 3.2.2 Solidariteitsstraten

Het lijkt ons waardevol om ook te starten met het principe van solidariteitsstraten in overeenstemming met de gemeente Kruibeke. Zij hebben een netwerk- en integratiecoach die hierin ondersteunt. Elementen die we hierin waardevol vinden:

- Stimuleren van inwoners om acties te ondernemen in de eigen straat
- Buren kennen en ontmoeten, zorgt voor een warme sfeer en verbondenheid en veilig gevoel
- Zorg dragen voor mensen uit de omgeving die kwetsbaarder zijn
- Mogelijkse impact op eenzaamheidsgevoel
- Betrokkenheid creëren

Mogelijks zijn de dienstencentra goede verdeelpunten en infopunten om een solidariteitsstraat vorm te geven.

Ook het oprichten van een Sociaal Informatie Netwerk (SIN) is een voorbeeld om de buurt in verbinding te brengen met elkaar.

### 3.2.3 Dialoog

Dialoog en infosessies tussen senioren en jongeren, buurtbewoners, autochtonen en allochtonen... kunnen bijdragen om wederzijds begrip en zorg te krijgen. Bij jongeren en senioren kan dit mogelijks vanuit de scholen ondersteund worden.

Een dialoog is een open gesprek over ervaringen, dromen en mogelijkheden dat bijdraagt tot onderling begrip, verbondenheid en inzicht. Ontmoeting vanuit wezenlijke nieuwsgierigheid staat voorop. In een dialoog ga je werkelijk met elkaar in gesprek. Iedereen komt aan bod en wordt gehoord. Je onderzoekt met elkaar wat werkt en waar het om draait. Je spreekt voor jezelf, denkt niet voor een ander en geeft geen advies. In dialoog zie je andere betekenissen en kom je tot nieuwe inzichten. Luisteren met aandacht en onderzoeken van eigen oordelen en andere zienswijzen zijn essentieel. Inspiratie werd gevonden in Utrecht: [Wat is een Dialoog - Utrecht in Dialoog](#)



## Thema 4: participatie en inspraak

### 4.1 Vormingsaanbod

Senioren mee betrekken in de keuze van het vormingsaanbod vanuit de gemeente.

Mogelijks kan de gemeente i.s.m. de seniorenadviesraad instaan voor vormingen gericht op alle senioren van Beveren.

Het huidig aanbod wordt erg versnipperd aangeboden door verschillende organisaties. Kan er gezocht worden naar een systeem waarbij vormingen centraal aangeboden worden en specifieke doelgroepen, waaronder senioren, geselecteerd kunnen worden?

Dit aanbod kan mee overgenomen worden in de seniorenrubriek van onze gemeente om zo ook de niet-digitale burger te bereiken.

### 4.2 Digitale inclusie

In teken van digitale inclusie hebben we volgende voorstellen:

- Voldoende en frequente info verlenen rond cybercriminaliteit
- Maak een overkoepelend gemeentelijk e-inclusiebeleid, met onderzoek en continue monitoring naar eigen gemeentelijke diensten
  - Voorbeeld: Inschrijven 'gratis gidszondagen' via Kwandoo is veel te moeilijk. Kwandoo is geen gebruiksvriendelijke tool waardoor veel senioren afhaken.
  - Ibgem online opladen van geld is niet voor iedereen mogelijk
- Verzeker voor iedere oudere een kwalitatieve toegang tot internet, materiaal en digitale dienstverlening ook in elk dienstencentrum
- Investeer in de digitale geletterdheid van ouderen
  - Voldoende en frequent vormingsaanbod voorzien in alle deelgemeentes op plaatsen die vlot bereikbaar zijn voor ouderen zoals dienstencentra, bib, ...
  - Thema's die aan bod kunnen komen:
    - gebruik itsme, bankapp, mijn gezondheid.be, etc
- Maak ouderen digitaal weerbaarder en versterk hun motivatie om digitaal actief te zijn
- Verbeter de gebruiksvriendelijkheid van digitale dienstverlening en zorg voor continue beschikbaarheid van hulpverlening
  - aanvragen van premies/inschrijvingen gebruiksvriendelijk maken, uploaden van bestanden is vaak een probleem
- Garandeer een ondersteuningsnetwerk en een betaalbare en klantvriendelijke hulpverlening voor ouderen met digitale problemen
- Blijf investeren in niet-digitale persoonlijke dienstverlening
- Zet niet enkel in op digitale communicatie

## Thema 5: publieke ruimte en gebouwen

### 5.1 Bekendmaking betaalbare vergaderzalen/feestzalen

Blijkbaar zijn er in de verschillende deelgemeenten voldoende lokalen aanwezig zowel gerund door de overheid als privé door sportverenigingen of andere vzw's. Probleem is dat verenigingen onvoldoende weten welke mogelijkheden er zijn en onder welke voorwaarden men hiervan gebruik kan maken. Het zou interessant zijn mocht er een papieren overzicht beschikbaar zijn, bijvoorbeeld via "onze gemeente". Dit overzicht bevat een lijst met lokalen waar men als vereniging terecht kan en de daaraan verbonden info over o.a. kostprijs, capaciteit, wat kan en wat

mag in het lokaal. Dergelijke lijst moet dan ook actueel gehouden worden en mag niet resulteren in een reclamefolder.

## 5.2 Openbare toiletten

Openbare toiletten in verschillende deelgemeenten en op plaatsen die voor het publiek gemakkelijk bereikbaar zijn. Deze kunnen een centrale ligging hebben op plaatsen waar er veel passage is van mensen.

Voorwaarden:

- Gratis mag, maar betalend in teken van hygiëne is zeker geen probleem
- Aandacht voor onderhoud en hygiëne
- Voldoende verspreid over de gemeente

Ideeën om dit te verwezenlijken:

- Plaatsen van betaalde units. Het regelmatig afdoende onderhoud is hierbij noodzakelijk.
- Een ander mooi voorbeeld is het “plasplan” van de gemeente Kasterlee. [Openbare toiletten-Plasplan - Gemeente Kasterlee](#)
- Andere suggestie is om in de buurt van openbare gebouwen toiletten te voorzien die 24/24 toegankelijk zijn. Deze kunnen regelmatig onderhouden worden.
- Droge toiletten (natuurlijke toiletten) op wandel- en fietswegen zoals die bv in Zwitserland op de wandelpaden te vinden zijn

## 5.3 Voldoende zitbanken

Graag meer rustbanken op verschillende plaatsen in de gemeente. Kies de inplanting van deze plaatsen in samenspraak met senioren. Voorzie een onderhoudsplan.

Mogelijks moet naast deze banken een vuilbak voorzien worden. Nu merken we vaak sluikestorten in de buurt van een bank. Bestaande vuilnisbakken worden niet altijd frequent genoeg geledigd.

## Thema 6 : Wonen

### 6.1 Huisvuilophaling

- Ophaling wekelijks, ten minste van mei tot oktober, voor restafval. Qua hygiëne is het in vele situaties onhoudbaar om de Diftarcontainers 14 dagen te laten staan (vb. mosselschelpen).
- Afvalkalender niet enkel digitaal beschikbaar stellen
  - met de komst van de Ibogem-app vrezen we als senioren dat op termijn de papieren kalender verdwijnt
- Gemeentelijk premie voor de mensen met een grote hoeveelheid aan restafval (vb ziektebeelden). De prijs moet in verhouding staan met de effectieve kostprijs en jaarlijks geëvalueerd.
- Betaalbaarheid moet gegarandeerd blijven, ouderen hebben vaak nog een huisdier als gezelschap maar dit zorgt voor meer gewicht van afval (vb kattenbakvulling)

## Thema 7 : Adviesraden

### 7.1 Fusie

We willen als seniorenadviesraad volgende aandachtspunten meegeven:

- verder zetten van de werking met adviesraden moet gegarandeerd blijven
  - aandacht hebben voor de eigenheid van elke gemeente en deze behouden
  - zorgen dat lokale dienstverlening blijft behouden