Seniorenraad

KNELPUNTENWANDELING 2

Advies 2018 / 2

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
Aan de gemeente- en OCMW-raadsleden
Ter info aan de Lokerse adviesraden

Voorwoord

In januari 2017 werden de resultaten van een eerste reeks knelpuntwandelingen in een eerste rapport ‘ Knelpuntenonderzoek Lokeren ‘ samengebracht. Dit rapport werd op de seniorenraad van 6 januari toegelicht in aanwezigheid van de bevoegde schepen en de mobiliteitsambtenaar.

Na het beëindigen van de werkzaamheden ter hoogte van het Zand en de Zelestraat werden een tweede reeks knelpuntwandelingen gehouden.
In dit tweede deel worden volgende belangrijke verbindsassen behandeld :

- Kerkstraat – Zand – Zelestraat – Lepelstraat – Brugstraat
- Voermanstraat – Luikstraat – Schoolstraat

We voorzien in de toekomst ook nog knelpuntwandelingen in andere belangrijke verbindingsassen inclusief in de deelgemeenten.

1, Toelichting en werkwijze

Zoals gesteld in het eerste rapport blijft mobiliteit en verkeersveiligheid een belangrijk en blijvend aandachtspunt. De uitdagingen op dit vlak zijn er niet kleiner op geworden.
De werkwijze is dezelfde gebleven als bij de vorige knelpuntwandelingen.

2. Algemene bevindingen

Deze straten liggen in de onmiddellijke omgeving van de kern van het stadscentrum. Het zijn overwegend smalle , zelfs zeer smalle straten. Ze behoren tot de oudste straten van de stad.
Het zijn straten met overwegend verkeer in enkele rijrichting die een druk verkeer moeten verwerken. Er situeren zich ook een aantal drukke kruispunten, met de nodige conflictsituaties waarbij het Zand de kroon spant. Ook zwakke weggebruikers maken er veelvuldig gebruik van.

Door de ligging van de (fiets)ingang van 2 scholen verwerken ze tijdens het schooljaar elke dag honderden fietsende leerlingen. Gezien in de (zeer smalle) Luikstraat en Voermanstraat fietsen in beide richtingen toegelaten is kan dit geregeld leiden tot penibele situaties.
Het grootste gedeelte van deze straten zijn te smal om de functies verkeer – parkeren en voetpad aan te kunnen. Op de meeste plaatsen is de zwakke weggebruiker, vooral de voetganger, de dupe.

2.1. Aandachtspunten voor op korte termijn

Hiermee bedoelen wij: knelpunten die o.i. relatief eenvoudig en vlug zouden kunnen opgelost worden)

2.1.1. Aanleg zebrapaden

- al is in de meeste van de behandelde straten zone 30 van toepassing is, bieden zebrapaden Vaak een veiliger gevoel
- geen zebrapad oversteek Voermanstraat – Luikstraat ter hoogte van de Kazernestraat (ter hoogte van de Schoolstraat is wel een zebrapad)
- geen zebrapad aan de kruising Zelestraat met Krekelstraat en Lepelstraat

2.1.2. Voorrang en snelheid

- Algemeen kan gesteld worden dat er veel te snel gereden wordt.
- in de Zelestraat steken sommige ongeduldige autobestuurders de fietsers voorbij door gedeeltelijk op het linker voetpad te rijden. Het gebruik van afgeschuinde boordstenen leent zich daartoe.
- zone 30 stopt aan het begin van het Zand en sommige autobestuurders trekken dan (te) snel op

2.1.3. Hindernissen op voetpaden en fietsstroken

- In de Luikstraat hinderen paletten met reclamedrukwerk geregeld het voetpad (ter hoogte van nr. 103)
- aan begin van de Kerkstraat en ter hoogte van de Okapi hinderen gestalde fietsen (vooral vrijdag na schooltijd) het voetpad
- brievenbussen aan de nieuwe appartementen (Colruytsite) steken uit, ze hangen gewoon tegen de gevel en er is daar nauwelijks een voetpad wel parkeerstrook waarbij wagens vaak gedeeltelijk op voetpad staan
- gezien de meeste voetpaden in die straten smal tot zeer smal zijn verplichten tegen de gevels gestalde fietsen voetgangers om op straat te gaan
- in de Lepelstraat staat een lichte vrachtwagen (ter hoogte van de bloemenzaak) geregeld een stukje op de rijbaan waardoor fietsers en ook auto’s wat moeten uitwijken ter hoogte van de in- en uitgang van het ziekenhuis

2.1.4. Parkeren op voetpaden en buiten parkeerstroken

- dit gebeurt vooral op het Zand, Zelestraat en Luikstraat waar veel parkeerstroken op dezelfde hoogte liggen als het voetpad en/of waar de afgeschuinde boordstenen dit gemakkelijker maken
- veel auto’s zijn breder dan de parkeerstroken
- op het Zand wordt vaak geparkeerd , vooral ter hoogte van de voedingswinkel aan het begin, waar men niet mag parkeren. Er is daar een versmalling en verkeer uit verschillende richtingen.
- er wordt geregeld dubbel geparkeerd ter hoogte van de voedingswinkels

2.1.5. Fietsen in verboden richting

- met uitzondering van het Zand, Lepelstraat en laatste stukje van de Brugstraat zijn dit straten met eenrichtingsverkeer (uitgezonderd Luikstraat en Voermanstraat voor fietsers)

- geregeld wordt er toch in de verboden richting gefietst vooral in de Zelestraat en ook geregeld in de Kerkstraat en soms in de Brugstraat

2.2. Aandachtspunten voor op langere termijn

2.2.1. Voetpaden

- algemeen kan gesteld worden dat op de meeste plaatsen de voetpaden te smal en zelfs veel te smal zijn. Zelfs in de onlangs gerenoveerde Zelestraat is er nauwelijks van een voetpad sprake. Met een buggy, rollator of met een geladen boodschappentas is men verplicht op straat te gaan.
- in de Kerkstraat , toch een (de ?) winkelstraat kan men meestal niet vlot naast elkaar flaneren, wat toch de bedoeling is van een echte winkelstraat. Het verkeer is er ook te druk om er een aangename winkelstraat van te maken.
- dit heeft ook te maken met de reeds vermelde conflictsituatie ‘ verkeer – parkeren – voetpaden en in de Luikstraat + Voermanstraat fietsen in beide richtingen (scholen moet vlot bereikbaar zijn voor fietsende leerlingen) en er wordt nogal eens op de voetpaden gefietst als man vanuit de richting van het Vrijheidsplein en/of Schoolstraat – Kazernestraat komt

2.2.2. Snelheid

- we pleiten voor het invoeren van zone 30 in alle behandelde straten + controle
- ook in deze straten wordt geregeld veel te snel gereden
- oudere fietsers hebben soms schrik om nog door die straten te fietsen

2.2.3. Parkeren

- op de meeste plaatsen zijn deze straten (veel) te smal om op een vlotte en vooral veilige manier de verschillende functies zijnde verkeer (auto – fiets), parkeren en voetgangers (voetpad) naast elkaar te laten plaatsvinden
- alternatieven, zoals bv. buurtparkings voor de bewoners, moeten onderzocht worden
- de ontstane openruimte tussen de Brugstraat en Zelestraat zou een mooi project kunnen worden tussen de stad en private ontwikkelaar om er een aangepaste (al dan niet gedeeltelijk ondergronds) buurtparking met beperktere bewoning en buurtparkje/pleintje te realiseren
- recente gemengde woonprojecten (openbare besturen – huisvestingsmaatschappijen en private bouwontwikkelaars) in naburige steden en in andere provincies wijzen op een stijgende belangstelling voor dit concept

2.2.4. winkelstraten

- centrumstraten wil men vaak als winkelstraat promoten. Dit is positief maar vergt wel een uitdagend en toekomstgericht beleid terzake
- van de Schoolstraat die in wezen een voetgangerszone is zou men een overdag aangenaam verkeersvrij winkelstraatje kunnen maken met winkeltjes, een terrasje, een aangenaam pleintje (Vieremmersstraatje) enz. . Het is niet alleen een economisch gebeuren maar ook een sociaal.
- Wat de Kerkstraat betreft vormt het drukke verkeer een belemmering. De parkeerstroken vervangen door een (beperkte laad- en loszone).

2.3. Permanente aandachtspunten

2.3.1. Onkruidbestrijding

- ook hier groeit in vele straten onkruid dat niet of slecht verwijderd wordt… geen fraaie aanblik
- een doorgedreven infocampagne zou wenselijk zijn + een aangepast aanmaningsbeleid

2.3.2. Zwerfvuil

- ook in deze centrumstraten kan men her en der zwerfvuil aantreffen, een overal aanwezig probleem
- Ook hier een doortastende sensibiliseringscampagne en desnoods een meer repressief beleid. De maatschappelijke kost die dit veroorzaakt is te hoog. Elk jaar worden tonnen zwerfvuil opgehaald door I.D.M., propere pioniers, ecoteam e.a. .

3. Overzicht vaststellingen per straat

3.1. Algemene bevindingen

- hierbij verwijzen we naar de algemene bevindingen die werden geformuleerd in het eerste rapport (januari 2017)
- zoals reeds vermeld zijn de meeste van deze straten zeer smal met alle problemen dienaangaande
- een knelpunt is en blijft het parkeren in die zeer smalle straten waardoor de voetpaden veel te smal worden. Waar mogelijk een buurtparkeerzone voor bewoners aanleggen.
- rijgedrag en onaangepaste snelheid van sommige autobestuurders vormen een gevaar voor de andere weggebruikers (fietsers, voetgangers ..)

3.2. Vaststellingen per straat

3.2.1. Kerkstraat – Zand – Zelestraat – Lepelstraat – Brugstraat

(datum knelpuntwandeling : 3 oktober 2017)

A. Kerkstraat

- functie : - winkelstraat (op retour ?)
  - verbindingsas : centrum naar A.Z.L. – O.C.M.W. – Woonzorgcentra – ook soms sluipweg naar N-47 – naar scholen (college)
- eenrichtingsverkeer
- zone 30
- straat geeft over algemeen propere indruk (weinig onkruid en zwerfvuil

- knelpunten : - voetpad is op meeste plaatsen onvoldoende breed, men kan vaak niet met 2 personen naast elkaar rustig wandelen en naar de etalages kijken, auto's scheren soms langs u heen (te smal voor een winkelstraat)

- te druk verkeer om een aangename winkelstraat te zijn
- er wordt vaak te snel gereden (zone 30),
- het is een smalle straat voor haar functies
- fietsers rijden nogal eens in de verboden richting (op moment van de wandeling een 10-tal scholieren
- vrijdag (in vooravond) massa fietsen ter hoogte van 'Okapi' die voetpad volledig versperren- ook aan begin van de Kerkstraat (ter hoogte van de kapperszaak waar ook een eerder hoge drempel is zijn reeds mensen gevallen)
- er zijn enkele parkeerplaatsen : auto's staan soms stukje op voetpad
- winkelpanden worden niet altijd bewoond boven winkelruimte

- suggestie :
  - hoeven die paar parkeerstroken wel? Misschien alleen gebruiken voor laden en lossen
  - straat autoluwer maken om er een echte winkelstraat van te maken
  - meer controle op snelheid en fietsen in tegenovergestelde richting (sensibilisering op in de buurt liggende scholen)

B. Zand

- functie :
  - winkelstraat
  - woonzone
  - belangrijk verkeersknooppunt in het centrum
  - verbindingsas zowel in verlengde van de Kerkstraat als , via Luikstraat naar west- en zuidkant van de stad
- gedeeltelijk zone 30 (eerste stuk)
- recent gerenoveerd
- voetpaden zijn op meeste plaatsen voldoende breed

Knelpunten :
- druk knooppunt
- er wordt snel gereden
- overgang zone 30 naar zone 50 : bizarre plaats (waarom niet volledig zone 30 ?)
- auto's parkeren vaak waar het niet mag (vooral ter hoogte van de voedingszaak aan het begin)
- kruispunt met Kerkstraat en Luikstraat is eerder problematisch : Kerkstraat heeft voorrang maar verkeer naar Luikstraat belemmert vaak een vlot en veilig afslaan richting Zand + verkeer uit Molenstraat heeft ook voorrang
- geeft wat grijze indruk wat groen , bv. op klein pleintje ter hoogte café ' de oude schuur ' is er voldoende plaats voor een boompje, dit zou er ook kunnen voor zorgen dat auto's er niet overrijden, wat zich nogal eens voordoet
- auto's staan soms een stukje op voetpad
- auto's staan geregeld dubbel geparkeerd

Suggesties :
- volledig zone 30
- aanplant boom zou wat fleuriger maken

C. Zelestraat (tot aan kruispunt met Lepelstraat en Krekelstraat)

- functie :
  - woonstraat
  - enkele handelszaken
  - verbindsas naar A.Z.L. – O.C.M.W. – Woonzorgcentra – (sluip?)weg naar N-47

- zone 50
- geen fietssuggestiestroken
- recent gerenoveerd
- eenrichtingsverkeer (ook voor fietsers)

- knelpunten : - voetpaden zijn veel te smal (men heeft bij de renovatie blijkbaar voorrang gegeven aan parkeerplaatsen i.p.v. aan zwakke weggebruiker) met uitzondering op einde van de straat (eerste gedeelte van de Zelestraat)
- auto's staan vaak gedeeltelijk op voetpad
- straat geeft rommelige aanblik : rooilijn verspringt geregeld
- recente woningcomplexen liggen te dicht bij de straat (waarom rooilijn niet aangepast?), postbussen van nieuwe appartementen op Colruytsite steken ver uit, ze zijn gewoon tegen de gevel bevestigd.
- fietsers rijden geregeld in verboden richting (naar Molenbergplein)
- straat is eigenlijk te smal voor het eerder drukke verkeer
- tegen gevels gestalde fietsen belemmeren doorgang op voetpad (voetpaden zijn al te smal)
- auto's steken fietser soms voorbij door op linker voetpad te rijden (de lage afgeschuinde boordstenen nodigen daartoe uit, Dit geeft een groot onveiligheidsgevoel temeer omdat ook voetgangers geregeld op straat moeten lopen. Sommige chauffeurs stuiven als ze u voorbijsteken dan Lepelstraat in tegen onaangepaste snelheid.
- geen zebrapaden aan kruispunt met Lepelstraat en Krekelstraat

-suggestie : - zone 30 (straat is te smal voor zone 50)
- huidige openstrook tussen Zelestraat en Brugstraat inrichten als parkeerzone voor bewoners met groen en gedeeltelijke bewoning : maak er een innovatief project van i.s.m. privépartner/eigenaar(s)

D. Lepelstraat

- functie : - bestemmingszone : ziekenhuis + diensten (O.C.M.W.)
- winkels
- zone 50
- geen fietssuggestiestroken
- voetpaden zijn voldoende breed

- knelpunten : - drukke straat (in/uitrit parking ziekenhuis) – O.C.M.W.
- geen halte openbaar vervoer (tenzij sporadisch belbus)
- bestelwagen bloemenzaak staat vaak stukje op straat wat , vooral voor fietsers een onveilige situatie oplevert
- de toegelaten snelheid (zone 50) is te hoog voor straat met in/uitrit ziekenhuisparking
- stukje voetpad hoek Lepelstraat – 2° stuk Zelestraat blijft blijkbaar een probleemstuk
- geen zebrapad hoek Lepelstraat - Zelestraat

- suggesties : - zone 30
- zebrapad aan kruispunt met Zelestraat

E. Brugstraat

- functie : - woonstraat
- verbindingsas ziekenhuis , O.C.M.W. woonzorgcentra naar westkant van de Stad en via gedeelte tussen Lepelstraat en verkeerslichten , naar centrum en oostkant van de stad

- zone 50
- eenrichtingsverkeer (ook voor fietsers)
- geen fietssuggestiestroken

- knelpunten : - voetpaden zijn de naam voetpad niet waardig (vooral linkerkant richting Zand)
  - hellingsgraad voetpaden is op veel plaatsen te groot (gevaar bij winterse Toestanden)
  - straat geeft geen gezellige aanblik, eerder verwaarloosd en niet onderhouden
  - er wordt te snel gereden
  - fietsers rijden soms in de verboden richting

- suggesties : - zone 30
  - straat herdenken met aandacht voor veilige voetpaden
  - open ruimte tussen Brugstraat en Zelestraat : zie suggestie bij Zelestraat (innovatief project : parkeerruimte voor bewoners – groen en bewoning)

3.2.2. Voermanstraat – Luikstraat – Schoolstraat

(datum knelpuntwandeling: 7 november 2017)

A. Voermanstraat

- functie : - woonstraat
  - verbindingsas : oostkant (o.a. ziekenhuis en O.C.M.W.
  - veel gebruikt door(fietsende scholieren
- eenrichtingsverkeer (fietsen in beide richtingen toegelaten)
- zone 30
- eerder korte straat

- knelpunten : - voetpaden (kant pare nummers) : vrij smal, men kan niet met 2 personen naast elkaar lopen
  - geen zebrapad aan Kazernestraat (wel ter hoogte van de Schoolstraat)
  - zwerfvuil en onkruid tegen gevels en de houten verkeerspaaltjes
  - fietsers die uit de tegenovergestelde richting komen rijden soms op het voetpad als er auto’s rijden (vooral vóór aanvang school)

B. Luikstraat

- functie : - woonstraat
  - in/uitgang van 2 scholen (college : paar honderd fietsers)
  - verbindingsas : oostkant (o.a. ziekenhuis en O.C.M.W.)
- eenrichtingsverkeer (fietsen in beide richtingen toegelaten)
- zone 30

- knelpunten : - grootste gedeelte is zeer smal en voetpaden zijn amper breed genoeg voor 1 persoon
  - auto’s staan soms gedeeltelijk op het reeds zeer smalle voetpad (auto’s zijn soms breder dan de parkeerstrook)
  - aan de in/uitgang van de 2 scholen is er aan de overzijde geen afgebakend voetpad (straatstenen lopen gewoon door tot aan de woningen)
  - paletten met reclamedrukwerk versperren voetpad (ter hoogte van nr. 103)
  - grootste gedeelte van de straat is te smal voor de 3 zaken :

voetpad – parkeren en rijweg vooral omdat fietsers ook beide rijrichtingen mogen gebruiken. Honderden leerlingen komen met de fiets via de Luikstraat naar de 2 scholen (vooral naar het college).Dit creëert geregeld vrij gevaarlijke situaties.
- is een drukke straat en er wordt geregeld te snel gereden
- ruimte rechts van de paterskerk ligt er vervuild en verwaarloosd bij
- aan gevel van de paterskerk zitten bouwmaterialen los

- suggesties : - parkeerbeleid herzien , de straat is er eigenlijk te smal voor (wel laden en lossen toelaten), parkeerstroken zijn ook te smal voor veel auto's
- maak van de paterskerk een cultuurruimte, bv. concertzaal, tentoonstellingen

C. Schoolstraat

- functie : - woonstraat
- winkelstraat
- verbindingsstraat voor voetgangers en fietsers (beide richtingen)
- voetgangerszone
- autoverkeer beperkt toegelaten in tijdsduur voor laden en lossen en voor bewoners
- geen apart voetpad (voetgangerszone)

- knelpunten : - teveel verkeer dat er eigenlijk niet moet zijn (oneigenlijk gebruik door sommige automobilisten)
- sommige gebouwen geven eerder verloederde indruk

- suggesties : - dit is een straatje met het potentieel van een echt winkelstraatje waar voetgangers onbelemmerd kunnen in flaneren.
- integreer hierbij het Vieremmerstraatje, dit ken een gezellig plaatsje worden

4. Slotbeschouwing

Eigenlijk zou gans de verkeers- en woonproblematiek van het centrum, de verkeerscirculatie, inplanting en bereikbaarheid van diensten en instellingen, de parkeerproblematiek (vooral voor bewoners) enz. moeten herdacht worden. De smalle straten in de stadskern zijn een probleem maar dit mag geen reden zijn om alles bij het oude te laten. Ook eens over het muurtje durven kijken. Samenwerken met een open vizier en uitdagende visie voor een leefbare stad.

FOTOBIJLAGE

Onaangepaste voetpaden

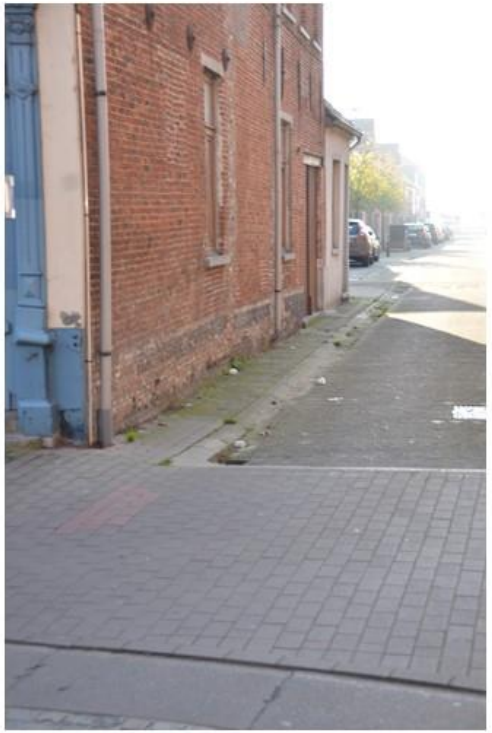
Kerkstraat

Zelestraat

Brugstraat

Brugstraat

Luikstraat

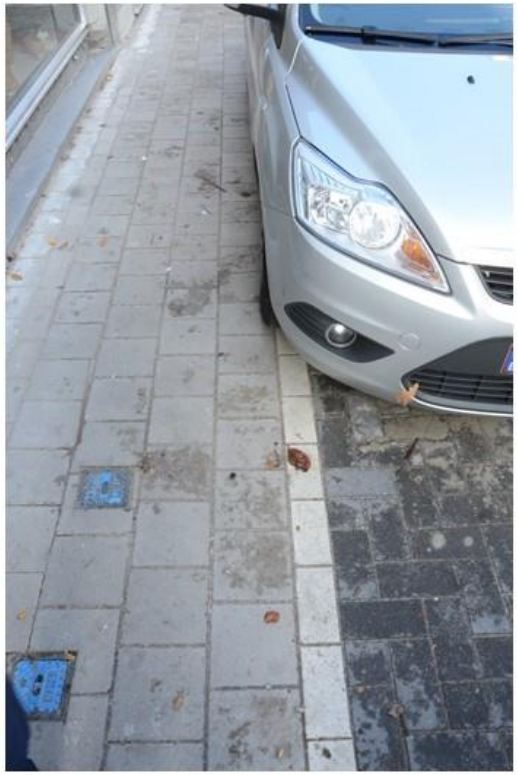


Luikstraat - Bosmanstraat

Luikstraat

Parkeren op voetpaden

Luikstraat



Zelestraat

Hindernissen op voetpad

Mooi maar geeft helaas wat hinder

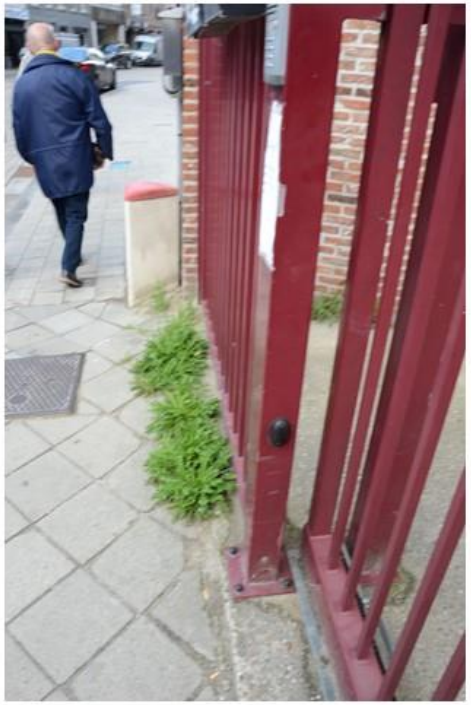
Zelestraat

Zelestraat

Brugstraat

Nette straten ? Zwerfvuil ja

Brugstraat



Voermanstraat

Luikstraat - Bosmanstraat

Brugstraat

Luikstraat

Zebrapaden (ontbrekend +onduidelijke situaties)

Kruispunt Zelestraat- Lepelstraat

Kruispunt Voermanstraat - Kazernestraat

Kazernestraat - Luikstraat

Luikstraat (schooluitgang)

Luikstraat (schooluitgang) : geen onderscheid voetpad - rijweg

verloedering

Schoolstraat

Luikstraat

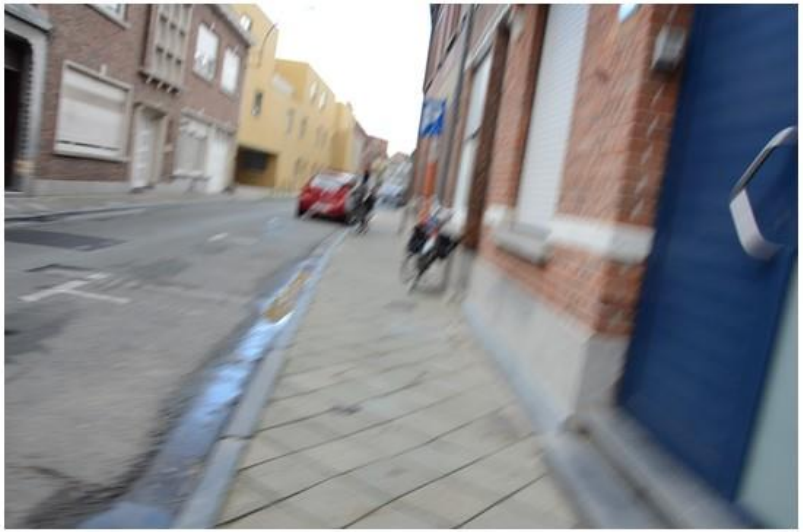
Schoolstraat

Belemmering fietssuggestiestroken

Fietsen in verboden richting

Kerkstraat

Kerkstraat



Brugstraat (op voetpad)

Voorstel verfraaiing buurt

Maak van dit braakliggend stuk een parking voor buurtbewoners met beperkte bebouwing en groenstroken.

Maak er een project van waarin private partners en lokaal bestuur samen participeren. De Brugstraat biedt nu allesbehalve een fraaie aanblik.

Open ruimte tussen Brugstraat en Zelestraat

Namens de seniorenraad van de stad Lokeren,

Marc Cogen
Robrecht Vanoutrive
Hervé Devos