

Feedback seniorenparagraaf

Fietsbeugels (7 april 2019):

De locaties werden doorgegeven ter onderzoek aan de dienst MPA fietsparkeren. Zij hebben de locaties nagekeken op haalbaarheid. Hieronder kan je een stand van zaken vinden. Deze locaties werden op verschillende momenten goedgekeurd. Na goedkeuring van het budget, zullen deze fietsbeugels door de desbetreffende diensten geplaatst worden. Ik kan helaas nog geen exacte uitvoeringsdatum meedelen.

- Huidige toestand: Aan nieuw aangelegd plein (Luchthaven) *Kan de exacte locatie specifieker aangeduid worden dmv een foto of aangeduid op een plan?*
- aan bushalte Diksmuidelaan nr 276 *Hier zullen 2 extra fietsbeugels bijgeplaatst worden*
- en nr 358: Geen fietsbeugels geplaatst: Graag 4 stuks te voorzien. *Nog geen feedback ontvangen ivm deze locatie. Ik vraag het verder na*
- Bushalte huisnr 232: 2 geplaatst (graag 2 extra) *Hier zullen 2 extra fietsbeugels bijgeplaatst worden*
- Bushalte huisnr: 186 Bank Belfius:3 geplaatst (graag 1 extra) *Hier zullen 2 extra fietsbeugels bijgeplaatst worden*
- Bushalte huisnr 151 ING Bank 2 geplaatst (graag 2 extra) *Hier zullen 2 extra fietsbeugels bijgeplaatst worden*
- Bushalte huisnr 90: Beugels met de straat mee plaatsen (4 st) *Nog geen feedback ontvangen ivm deze locatie. Ik vraag het verder na*
- Bushalte huisnr 42 Museum: geen geplaatst 4 st plaatsen *Nog geen feedback ontvangen ivm deze locatie. Ik vraag het verder na*
- Bushalte huisnr 45: Op stuk parking 4 plaatsen *Na onderzoek ter plekke is gebleken dat er op de Diksmuidelaan zelf zeer weinig ruimte is voor dergelijke beugels. Wij hebben dan ook een locatie aan de Borsbeekbrug als alternatief bekeken. De aanvrager gaf echter aan dat deze locatie niet gaat voorzien in de behoeften omdat deze te ver weg zou zijn. Het district wenst hier geen parkeerplaats op te offeren. Er kunnen in de directe omgeving van de bushalte dus geen fietsbeugels geplaatst worden*
- Bushalte huisnr graag 4 st plaatsen (er stonden hier 10 fietsen!!) *We vermoeden dat dit de bushalte thv nr. 307 betreft. Hier plant het district de aanleg van een integraal toegankelijke bushalte. Hier zullen we dus wachten met het plaatsen van extra fietsbeugels tot na de aanleg van deze straat. De werken staan ingepland in 2020. Voorlopig kan ik nog geen uitvoeringsdatum communiceren. Hier zijn 2 fietsbeugels voorzien in het ontwerp en een schuilhuisje bij de bushalte.*

Regeling verkeerslichten Posthofbrug (7 april 2019)

Voor deze lichtenregeling is het niet de bedoeling dat de uitrit van de parking continu in de lichtenregeling komt.

In plaats van te werken met knipperlichten, verkiezen we om de hoofdrichting constant groen te geven en de parking enkel groen te geven als daar effectief auto's staan te wachten (dus groen op aanvraag). Na navraag blijkt dat de lus die de auto's zou moeten detecteren defect is, waardoor deze richting wel elke cyclus groen krijgt. De collega's van B&O gaan dit zo snel mogelijk onderzoeken. Deze vraag is in april behandeld, de kans is reëel dat het probleem intussen reeds is verholpen.

Aanduidingen richtingen fietspaden (20 september 2019)

Dit is een bovenlokale bevoegdheid. Momenteel wordt effectief bekeken hoe de dubbele richtingsfietspaden anders kunnen gemarkeerd worden met fietslogo's en een middenmarkering. Dit

onderzoek loopt nog hoe dit efficiënt kan verlopen. Verwacht wordt dat dit in de nabije toekomst zal uitgerold worden over het gehele grondgebied van de stad.

Zebra aan kerkhof (20 september 2019)

AWV is wegbeheerder van Elisabethlaan. AWV plant momenteel een heraanleg van het kruispunt Elisabethlaan- Floraliënlaan. In dit nieuw ontwerp wordt op basis van de evaluatie van de huidige proefopstelling een nieuw plan getekend dat bijkomend aandacht besteed aan de oversteekbaarheid voor zowel fietsers als voetgangers. In kader daarvan zal er een extra zebrapad voorzien worden thv de toegang van de begraafplaats. De zone voor de begraafplaats wordt eveneens vernieuwd. De plannen zijn momenteel in opmaak. AWV voorziet deze werken te kunnen uitvoeren in de eerste helft van 2020 onder voorbehoud van het verkrijgen van de nodige vergunningen.