

Mobiliteit is een basisrecht

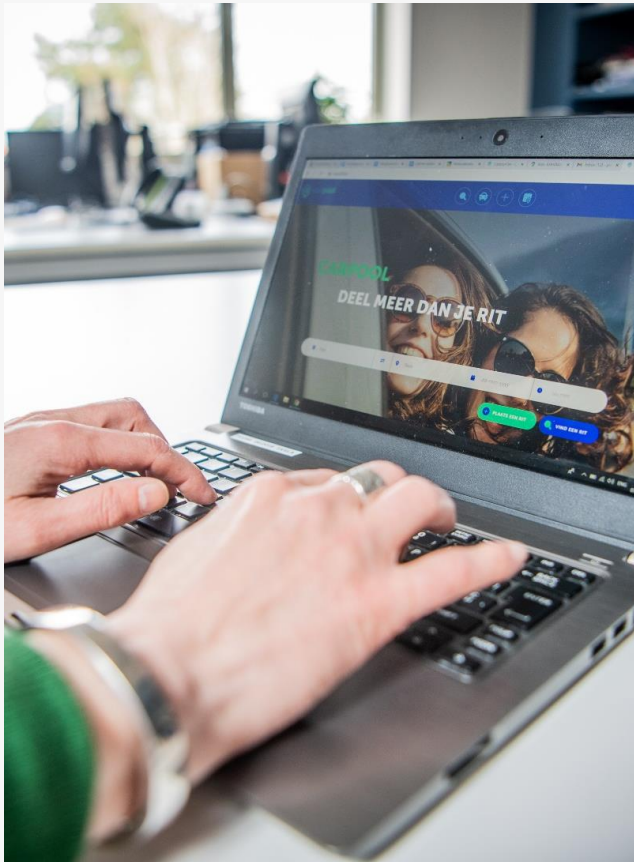
15.03.2025 – Trefdag Vlaamse Ouderenraad Leuven

- ▼ Over Mpact
- ▼ Basisbereikbaarheid
- ▼ Mobitwin
- ▼ Vervoer in Leuven
(vzw Mobiel)



Meer met minder door mpact

Echte oplossingen



Dienstverlening



Sensibiliseren en onderzoek



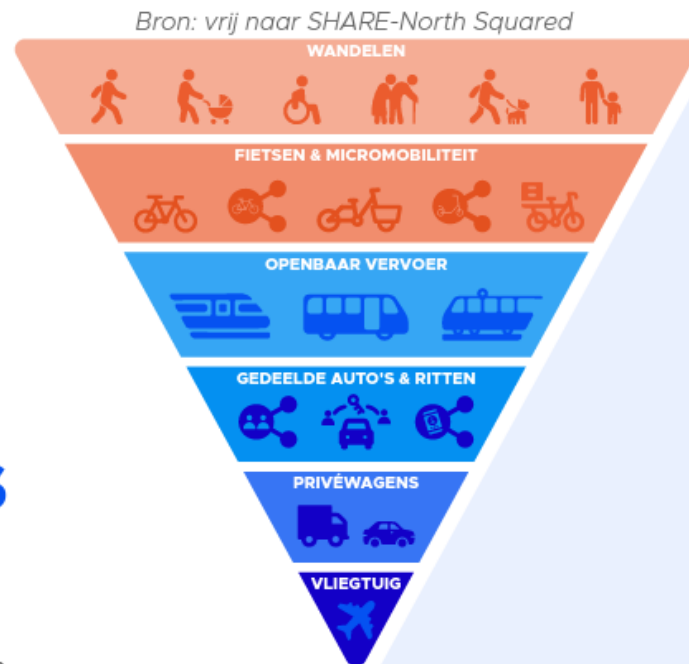
DUURZAME MOBILITEIT IS ZORGZAME MOBILITEIT

NEGEN ACTIEPUNTEN VOOR DE FEDERALE,
VLAAMSE EN LOKALE VERKIEZINGEN 2024



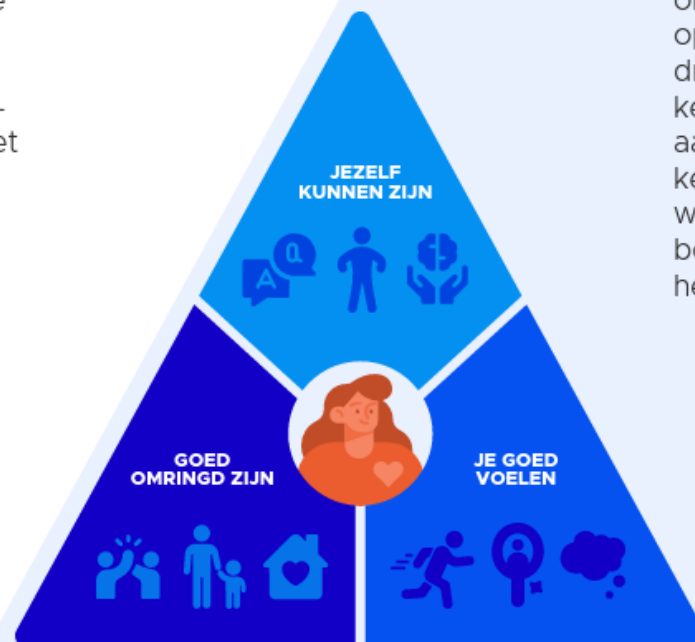
HOE WE ONS VERPLAATSEN IS BELANGRIJK

De manier waarop we ons verplaatsen moet duurzamer, de mobiliteitspiramide geeft aan welke keuzes we daarvoor moeten maken. Deelmobiliteit maakt inherent deel uit van een duurzaam mobiliteitssysteem en is complementair met het openbaar vervoer, fietsen en wandelen. Delen maakt van mobiliteit een rationeel proces: de juiste vervoersmodus voor elk type verplaatsing.



JE KÚNNEN VERPLAATSEN IS NOG BELANGRIJKE

Je kunnen verplaatsen, zorgt voor zelfontplooiing en heeft een positief effect op de drie onderdelen van de geluksdriehoek. Toegang tot mobiliteit betekent dat je volwaardig kan deelnemen aan het maatschappelijk leven: gaan winkelen, naar de dokter, op bezoek, gaan werken, etc. Zelfstandig onderweg zijn boost het zelfvertrouwen, vermindert het isolement en versterkt het welzijn.

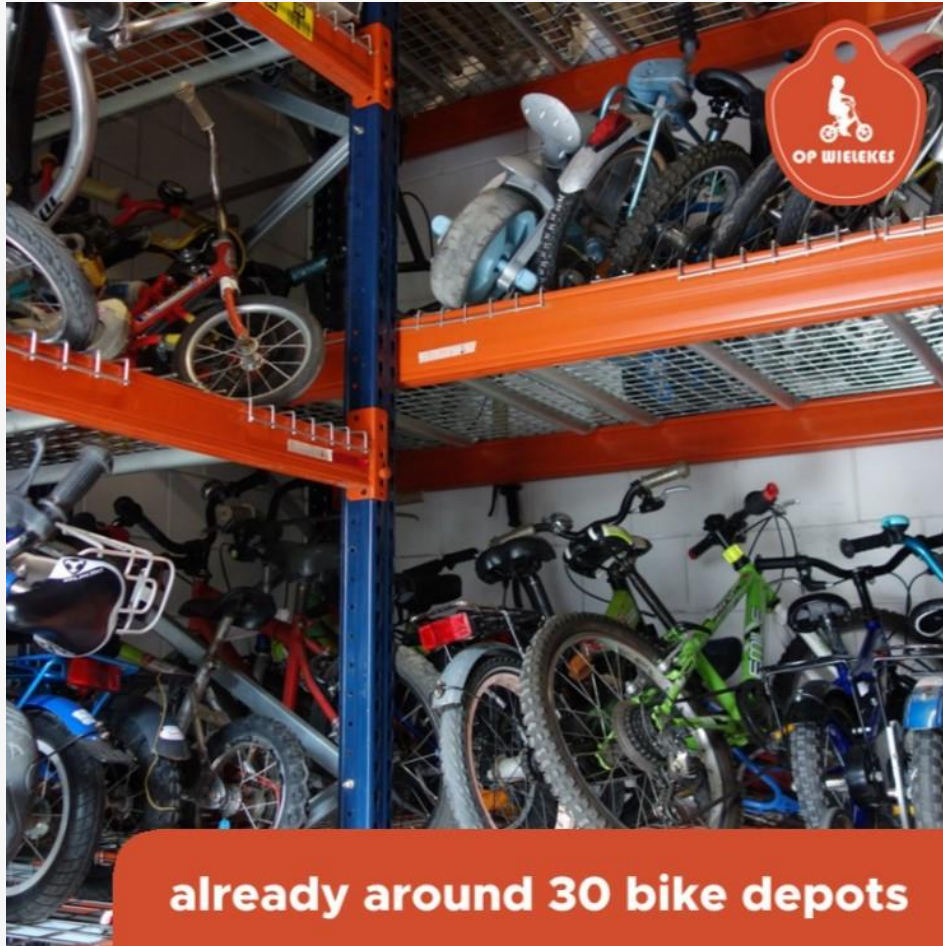


Bron: vrij naar Vlaams Instituut Gezond Leven

Oplossingen om te delen

Van de wieg tot de bingo

Op Wielekes – Bibliotheek voor kinderfietsen





cozy voertuigen delen met je buren
 **wheels**





holidaysitting

oppas voor huis, tuin en dier





▼ Carpool app

▼ Carpoolen voor events
en bedrijven

▼ 3.000 ritten per dag



[Wat is het?](#)[Word lid](#)[Waar vind ik een centrale?](#)[Word vrijwilliger](#)[Een centrale opstarten](#)

Blijf mobiel dankzij Mobitwin

[Wat is het?](#)

Basisbereikbaarheid

Nieuw Vlaams vervoersplan

Theorie basisbereikbaarheid

- ▽ **Optimaliseren van de bereikbaarheid van cruciale maatschappelijke locaties** zoals scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen en winkelcentra voor alle reizigers.
- ▽ **Verbeteren van het netwerk en de infrastructuur** voor diverse vervoersmiddelen.
- ▽ Realiseren van een **duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal mobiliteitssysteem**.

Combimobiliteit als reflex

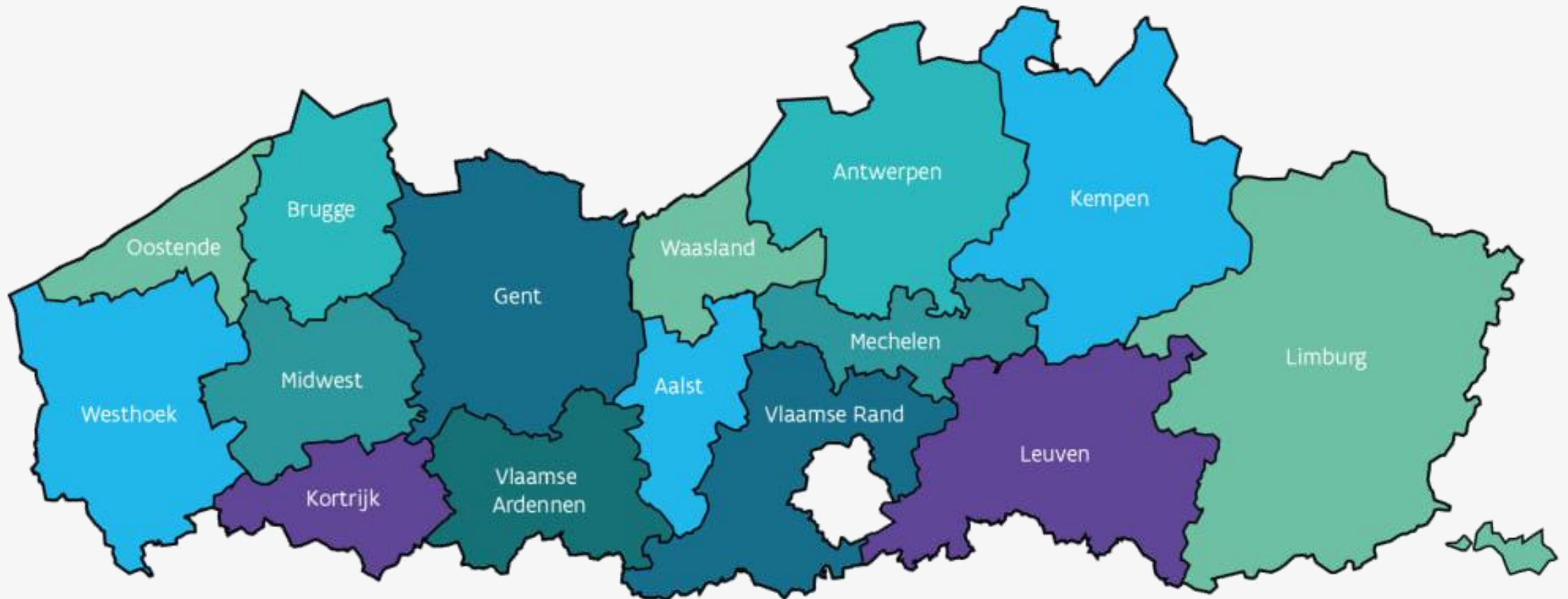
- ▼ **Gedragsverandering** door combimobiliteit door:
 - Puzzelstukken samenbrengen tot één geheel
 - Reizigers wegwijs maken in alle beschikbare informatie
 - Zorgen voor eenvoud en uniformiteit



*“We stimuleren de gewenste reflex:
het ‘hoppin’ tussen verschillende vervoersmodi “*

15 Vervoersegio's

(VLA + steden en gemeenten)



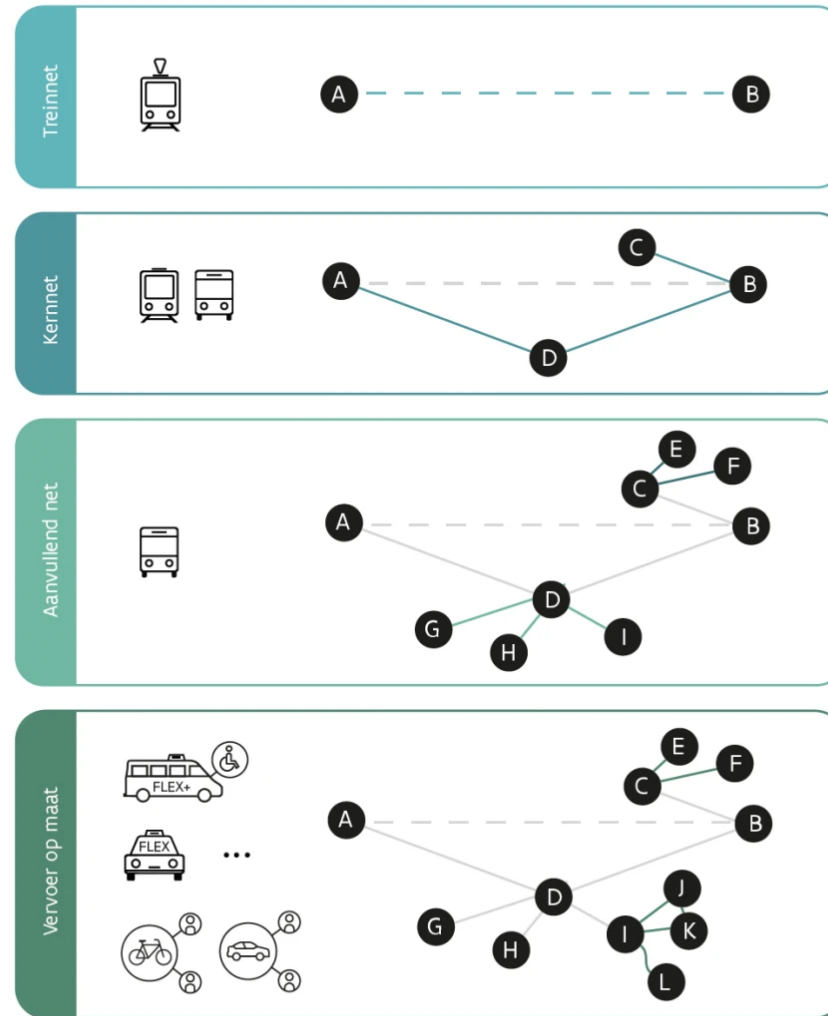
4 vervoerslagen

▼ Treinnet (B)

▼ Kernnet (VI)

▼ Aanvullend net (VR)

▼ Vervoer op maat (VR)





h
Hoppin

16:43



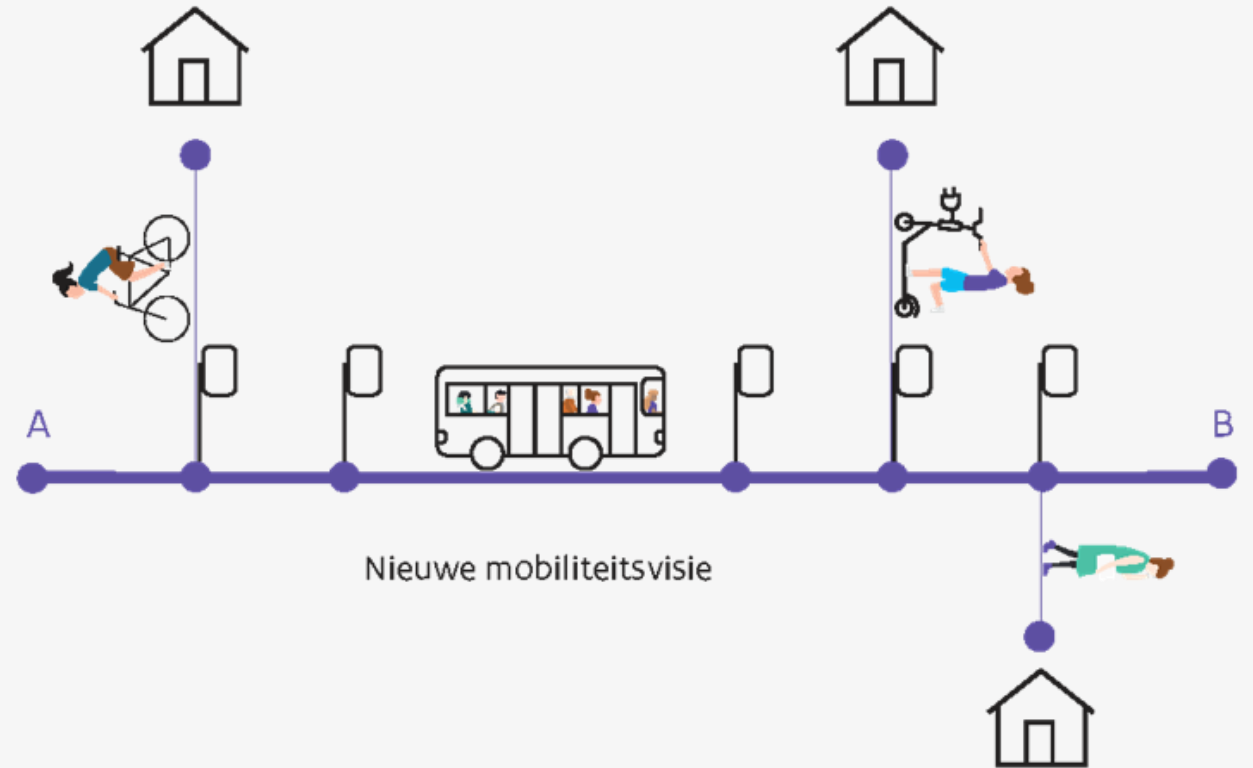
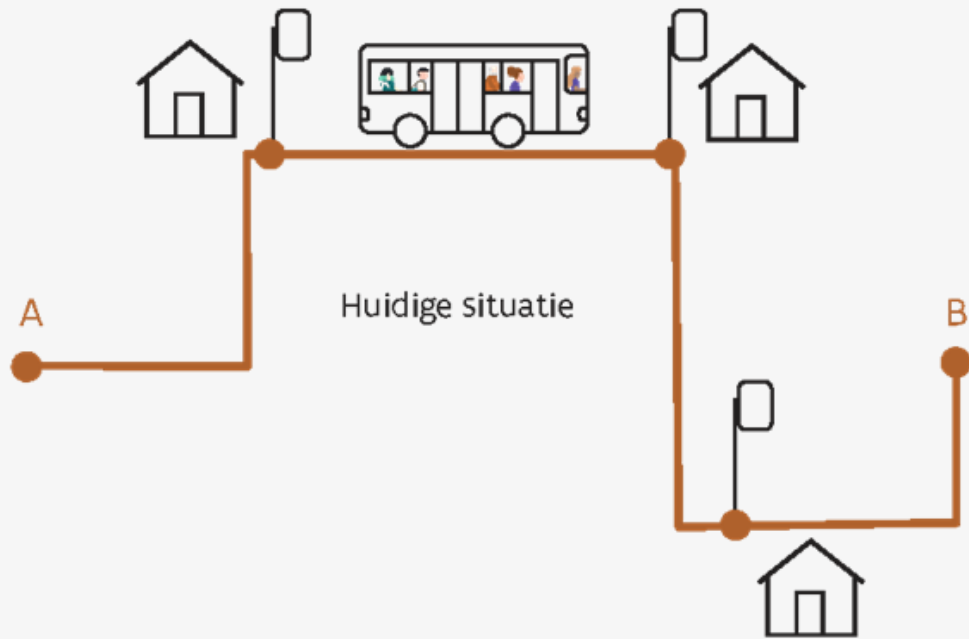
DIKSMUIDELAAN

hoppin.be

Hoppin
DIKSMUIDELAAN

MOBIPUNT
VZW

Nieuwe visie



Tientallen gemeenten verliezen tot helft van hun bushaltes

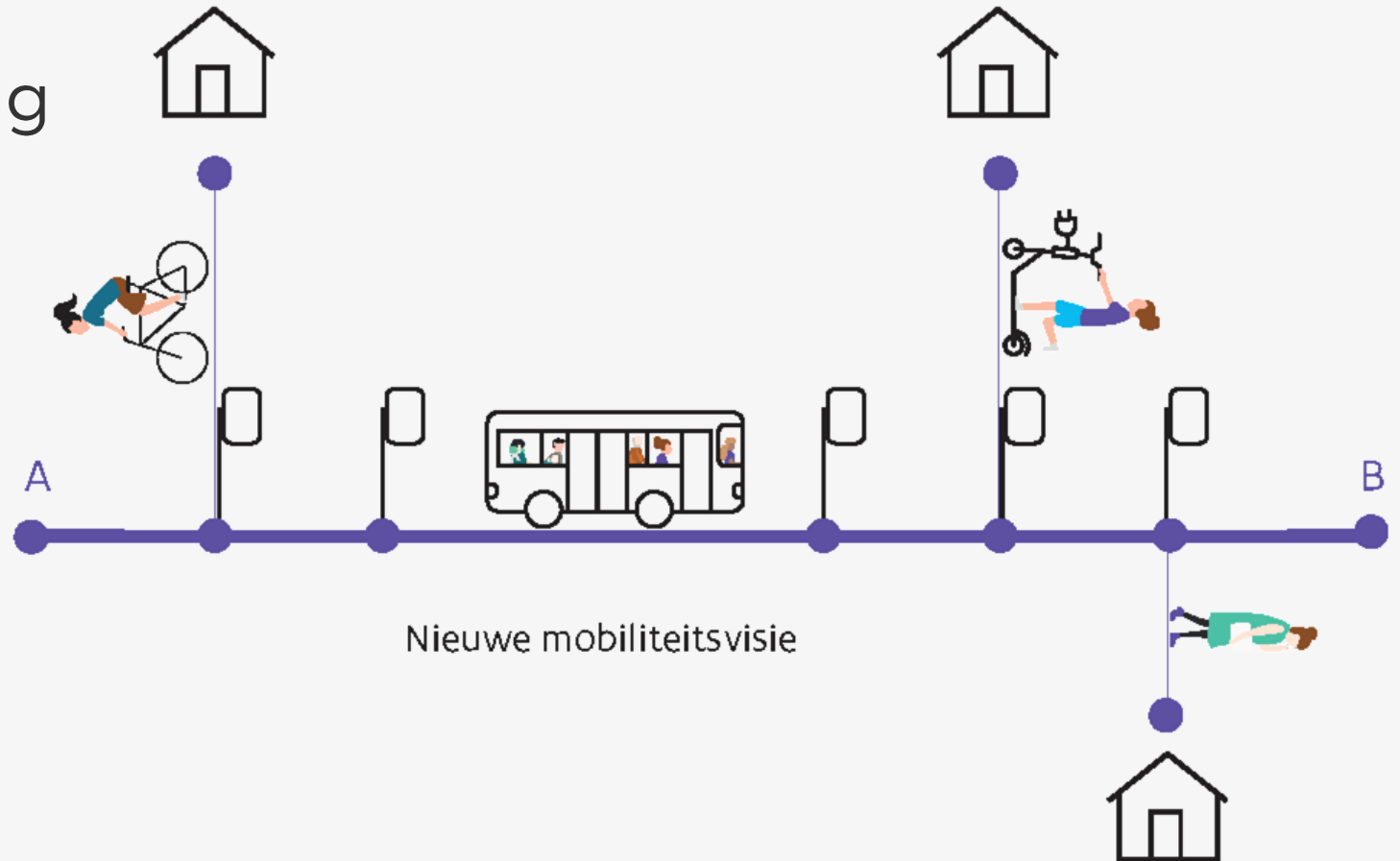


Vervoer op maat

- ▽ First en Last Mile
- ▽ Volledige verplaatsing

→ Flexbussen

→ Gedeelde mobiliteit



Belbus → De Lijn Flex



- ▼ Indien geen gewoon OV → Flexbus
- ▼ Gewone tarieven De Lijn
- ▼ Reserveren vanaf 30 dagen tot 30 minuten voor vertrek (in theorie)

Flexbus boeken?



Download de Hoppinapp

Download de app voor iPhone of
download de app voor Android.



Via de Hoppinwebsite

Ga naar de Hoppinreisplanner



Bel naar de Hoppincentrale

Bereikbaar op 0800 12 2 12

Inclusief Flexvervoer

- ▼ Toegankelijke rit te boeken via de Hoppincentrale. Afhankelijk van de mobiliteitsnoden
- ▼ De combimobiele voorgestelde route(s) rechtstreeks afleggen met één flexbus.
- ▼ Reis je verder dan jouw eigen flexgebied? Dan zul je alsnog verschillende vervoermiddelen moeten combineren.

(Afbeelding Hoppin.be)





Mobitwin

Minder Mobielen Centrales



Wat is Mobitwin?

Mobitwin is de vervoersdienst van Mpact voor zij die moeilijkheden ondervinden om zich te verplaatsen.

Hoe? Dankzij de hulp van onze vrijwilligers!

→ **Lokaal ingericht, aanvullend op basisbereikbaarheid**

▼ 35.000 leden

▼ 3.000 vrijwilligers

▼ 225 centrales

▼ 10 miljoen km

▼ 350.000 ritten



Samenwerking Mpact en lokale partner

Lokale partners

- ▼ Gemeente, zorgbedrijf, vzw
- ▼ Lokale promotie en recruterings
- ▼ Dispatching ritten
- ▼ Zorg voor leden en chauffeurs

Mpact

- ▼ Software
- ▼ Verzekeringen
- ▼ Opstart
- ▼ Vorming
- ▼ Lobbying



Wie kan gebruik maken van Mobitwin?

1) Een laag inkomen = max. 2x het leefloon

2) Minder mobiel zijn

- Weinig of geen openbaar vervoer
- Beperkte mobiliteit door leeftijd of gezondheid
- Tijdelijke verplaatsingsproblemen

Mobitwin, hoeveel kost dat?

Lidmaatschap leden	Kilometervergoeding
<ul style="list-style-type: none">• € 12 / <u>jaar</u>• € 6 / halfjaar (na 1 juli)• Te betalen bij de inschrijving of aan het begin van het jaar• <u>aan de Mobitwin-Centrale</u>	<ul style="list-style-type: none">• Bepaald door de overheid• Max € 0,428! / km• Te betalen aan het einde van de rit*• <u>Rechtstreeks aan de vrijwilliger</u>

(*) een rit = van het thuisadres van de vrijwilliger tot de terugkomst

Voor welke verplaatsingen?

(Bijna) alle redenen zijn goed!

- **Vrienden of familie** bezoeken
- Naar het **dagcentrum** gaan
- **Boodschappen** doen
- Administratieve handelingen op het **gemeente- of stadhuis**
- Naar de **kapper** gaan
- Een **doktersbezoek**
- Een uitstapje naar het **theater**
- ...

Een noodgeval? Bel de hulpdiensten!





De vrijwilligers

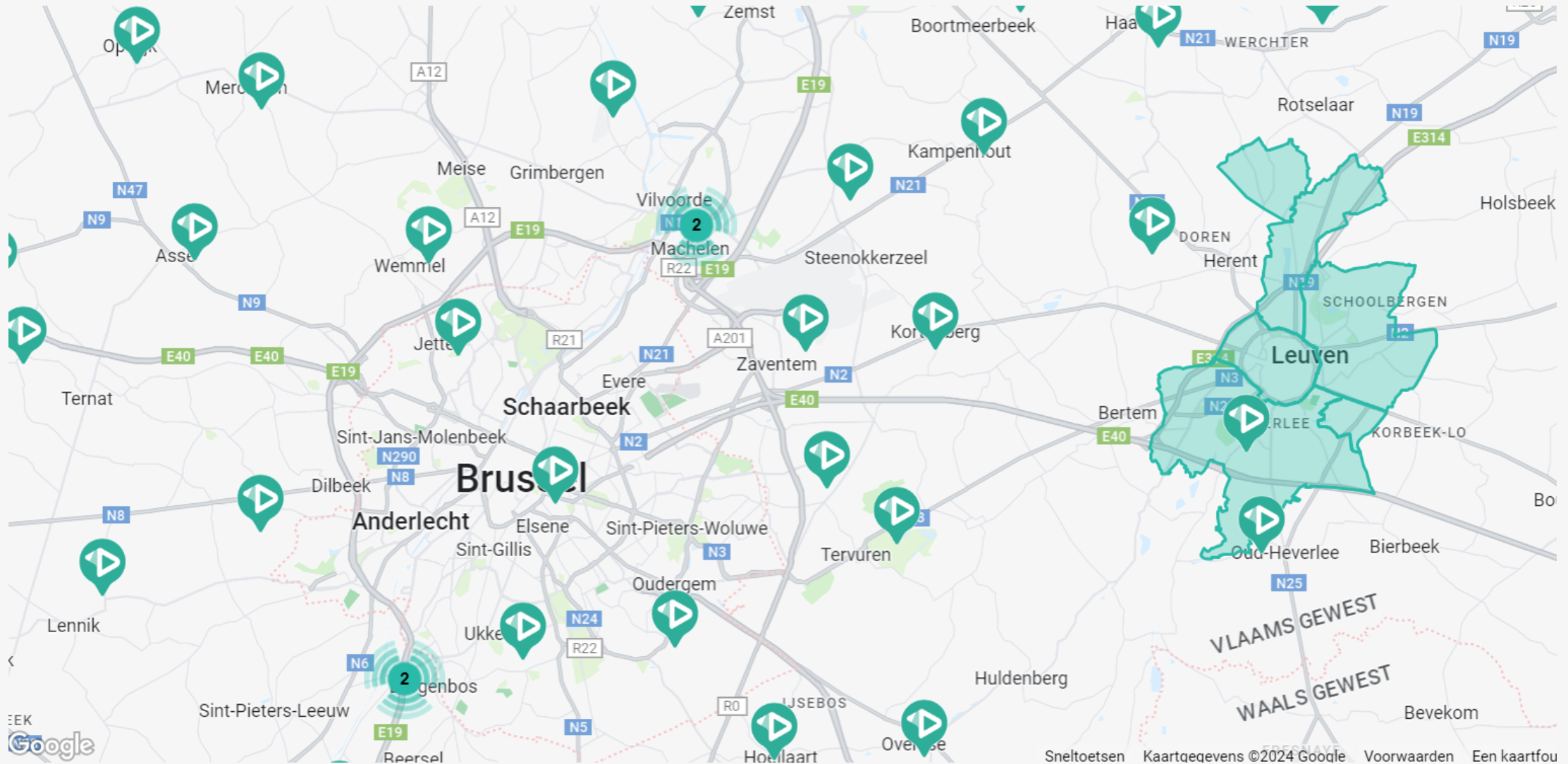
- ▶ **Bepalen zelf** hoeveel ritten ze per week willen uitvoeren
- ▶ Halen de leden op aan hun **thuisadres**
- ▶ Dit gebeurt met het **privévoertuig** van de vrijwilligers of deelwagen
- ▶ We zoeken steeds de vrijwilliger die **het dichtste bij** het lid woont

Hoe verloopt een Mobitwin-rit?

- ▶ De vrijwilliger haalt het lid thuis op
- ▶ De vrijwilliger brengt het lid naar de bestemming die op voorhand is overeengekomen (en zorgt voor de terugrit)
- ▶ Wachtijd
 - Niet te lang = bij voorkeur ter plaatse
 - Relatief lang = terug naar huis
 - De vrijwilligers beslissen !
- ▶ Betaling aan het einde van de rit



<https://www.mobitwin.be/nl/waar-vind-ik-een-centrale/>



Aangepast Vervoer en aanbod Leuven

Annelies Geelen, vzw Mobiel

Interactie

Basisvoorwaarden

- ▽ Betaalbaar
- ▽ Veilig
- ▽ Ondersteuning
- ▽ Voldoende aanbod
- ▽ Toegankelijk
- ▽ Duidelijk
- ▽ Aangenaam (wachttijd, snelheid, ervaring, ...)

Doe de test:

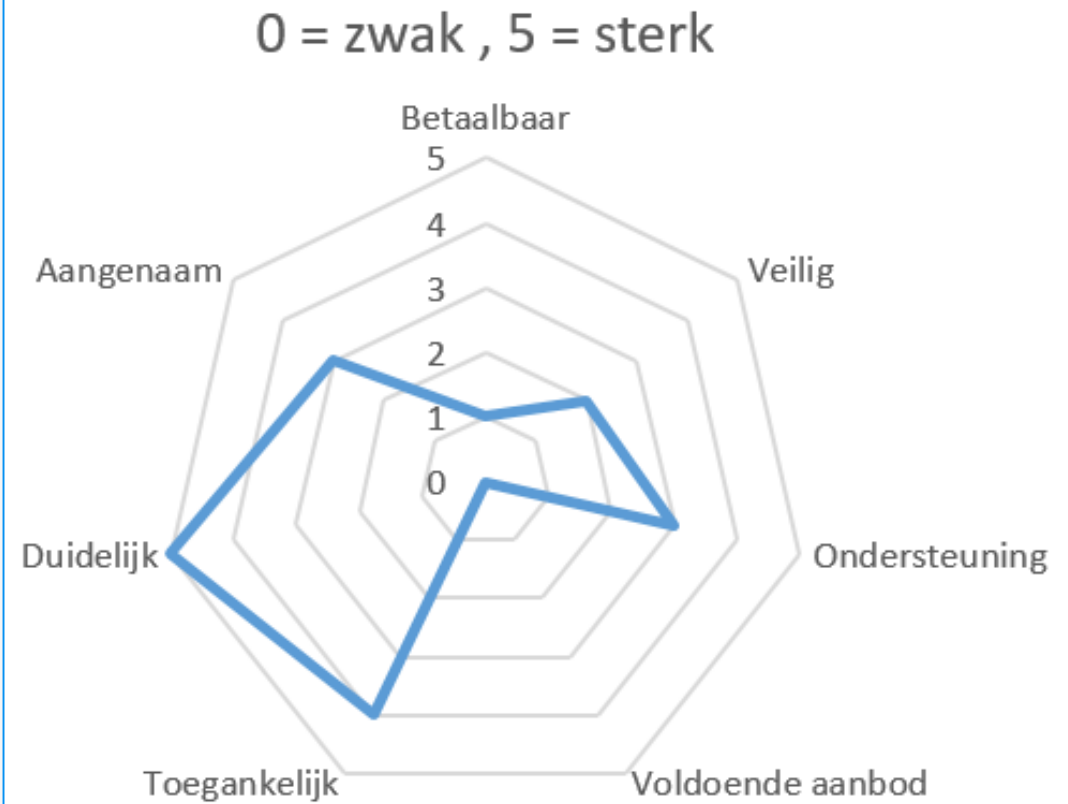
	In het dorp	In de rand	Centrum van de stad	Verre verplaatsing
Een oudere				
Een oudere met migratie-achtergrond				
Oudere met fysieke beperking				
Oudere met beperkt inkomen				

Beschrijf de persoon
(leeftijd, geslacht, naam, ...)

Beschrijf de verplaatsing
(tijdstip, afstand, locatie, doel, ...)

Op welke wijze zal de persoon zich verplaatsen?

Aanbevelingen: aanbod beleid



Beschrijf de persoon
(leeftijd, geslacht, naam, ...)

Beschrijf de verplaatsing
(tijdstip, afstand, locatie, doel, ...)

Op welke wijze zal de persoon zich verplaatsen?

Aanbevelingen: aanbod beleid

0 = zwak , 5 = sterk



Angelo Meuleman

angelo.meuleman@mpact.be

+32 (0)476 477 661

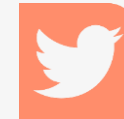


MPACT

info@mpact.be
www.mpact.be



@mpact



@mpactbe

MPACT GENT

K.M. Hendrikaplein 65B
9000 Gent

MPACT BRUXELLES / BRUSSEL

Rue Thérésienne 7
1000 Bruxelles
Theresianenstraat 7
1000 Brussel

MPACT GEMBLOUX

Rue Buisson St Guibert 1B
5030 Gembloux

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

SMALL