



# Basisbereikbaarheid – een constructief- kritische blik op het nieuwe OV-plan

**Erik De Buck**

Gent, 12 maart 2024



# Openbaar vervoer in Vlaanderen





# Tot en met 2018: De Lijn 5 provinciale entiteiten

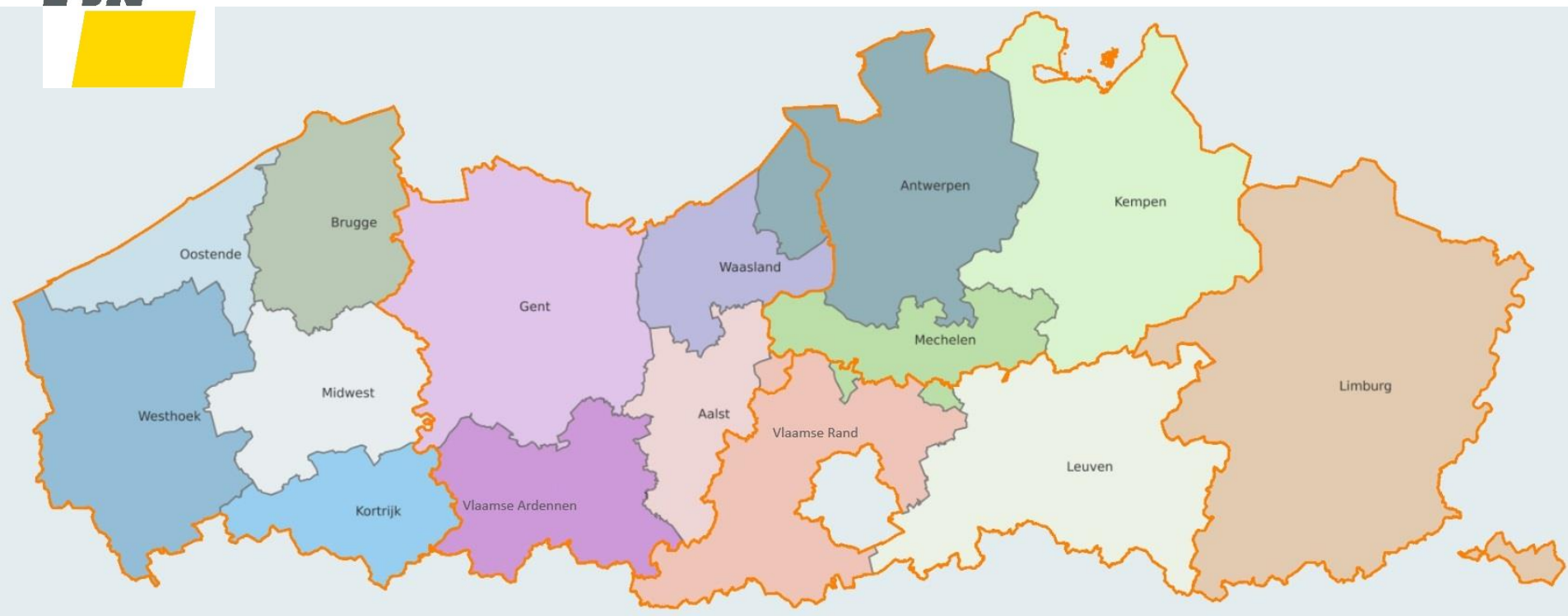


# Vanaf 2019: 15 vervoersregio's





# Vanaf 2019: De Lijn 15 vervoersregio's





# Vervoersregio's

Gemeente > Vervoersregio

Lijn > Vervoersregio

➔ budget per Vervoersregio

Vervoersregio > Vervoersregioraad

Vervoersregioraad = gemeenten, MOW, De Lijn




REMIERVOERSREGIO



TreinTramBus.be

beweging voor beter openbaar vervoer



# Vervoersregio's: problemen

- Meer grenzen
- VVR ≠ compatibel met provincies
- VVR ≠ referentieregio's

Beveren

Kapelle-op-den-Bos

Nijlen

Boortmeerbeek

Koksijde

Torhout

Buggenhout

Lier

**Zelee**

**Geraardsbergen**

Nieuwpoort

Zwijndrecht





# Basisbereikbaarheid

- Decreet, goedgekeurd op 3 april 2019
- Basismobiliteit = “aanbodsgestuurd”













Basis**bereikbaarheid** = “vraaggestuurd”



# Basisbereikbaarheid

= gelaagd systeem

	Beslissings- bevoegdheid	Advies- bevoegdheid	Exploitatie
TREINNET			
KERNNET		 Vervoerregio	
AANVULLEND NET	 Vervoerregio		
VERVOER OP MAAT	 Vervoerregio	 Vervoerregio	  regio



ja het is de eerste dag vandaag he  
van het nieuwe systeem





**Basisbereikbaarheid:  
gelaagd netwerk**

# Treinnet



- IC-treinen
- S/L-treinen
- eigen spoortarief



# Basisbereikbaarheid: gelaagd netwerk

## Kernnet



- alle tramlijnen
- stadslijnen > lijnnummer = 1 of 2 cijfers
- verbindende hoofdlijnen (bus) met hoge frequentie > lijnnummer = 2 cijfers



# Basisbereikbaarheid: gelaagd netwerk

## Aanvullend net



- secundaire buslijnen de hele dag door >  
lijnnummer = 2 cijfers
- functionele lijnen (enkel in de spits)  
bv. scholen, bedrijven >  
lijnnummer = 3 cijfers

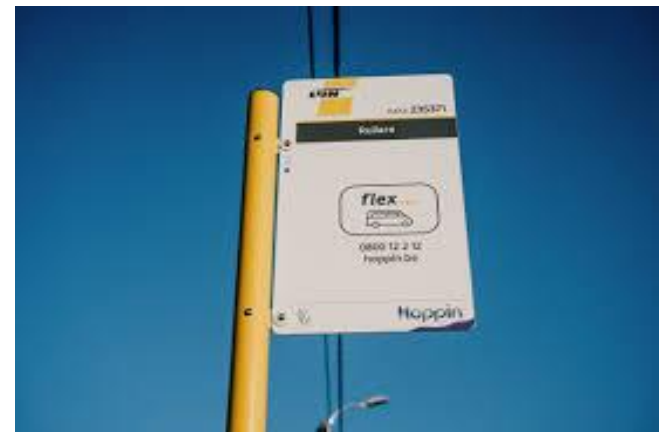




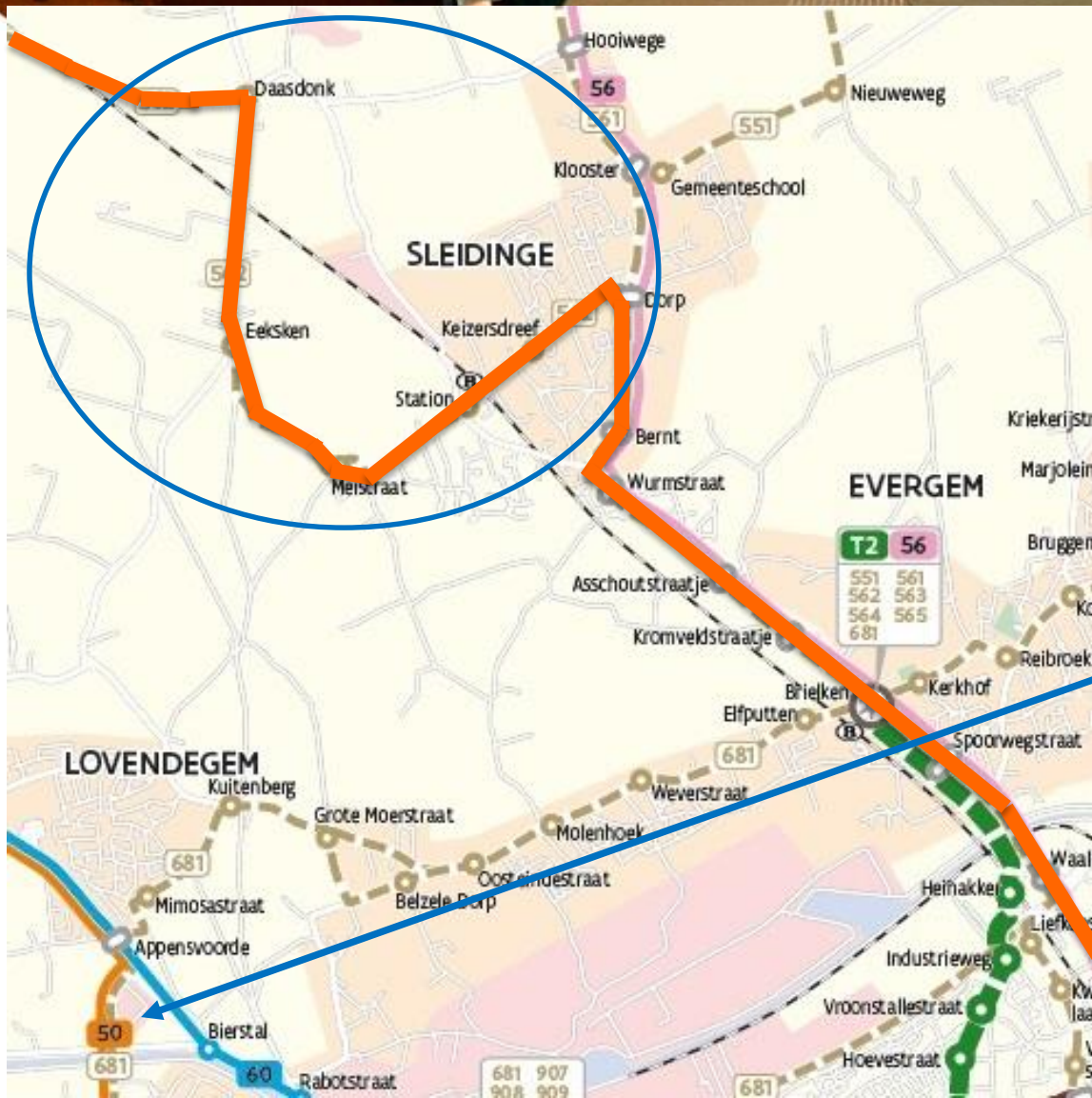
**Basisbereikbaarheid:  
gelaagd netwerk**

## **Vervoer op Maat ≈ Flexbus**

- Op vraag
- Tussen flexhaltes
- Vooraf reserveren



# Constructief-kritische blik op het nieuwe net



Tot 5 januari:  
lijn 58 = uurdienst  
Gent – Evergem –  
Sleidinge – Waarschoot  
- Eeklo

Vanaf 6 januari:  
Nieuwe lijn 50 =  
halfuurdienst  
Gent – Drongen –  
Lovendegem –  
Waarschoot - Eeklo



# Basisbereikbaarheid: gelaagd netwerk

## Probleem:

Wel gelaagd netwerk, geen tariefintegratie

Treinnet = NMBS-tarief

Kernnet + aanvullend net + Flex = tarief De Lijn



# Hoppinpunten



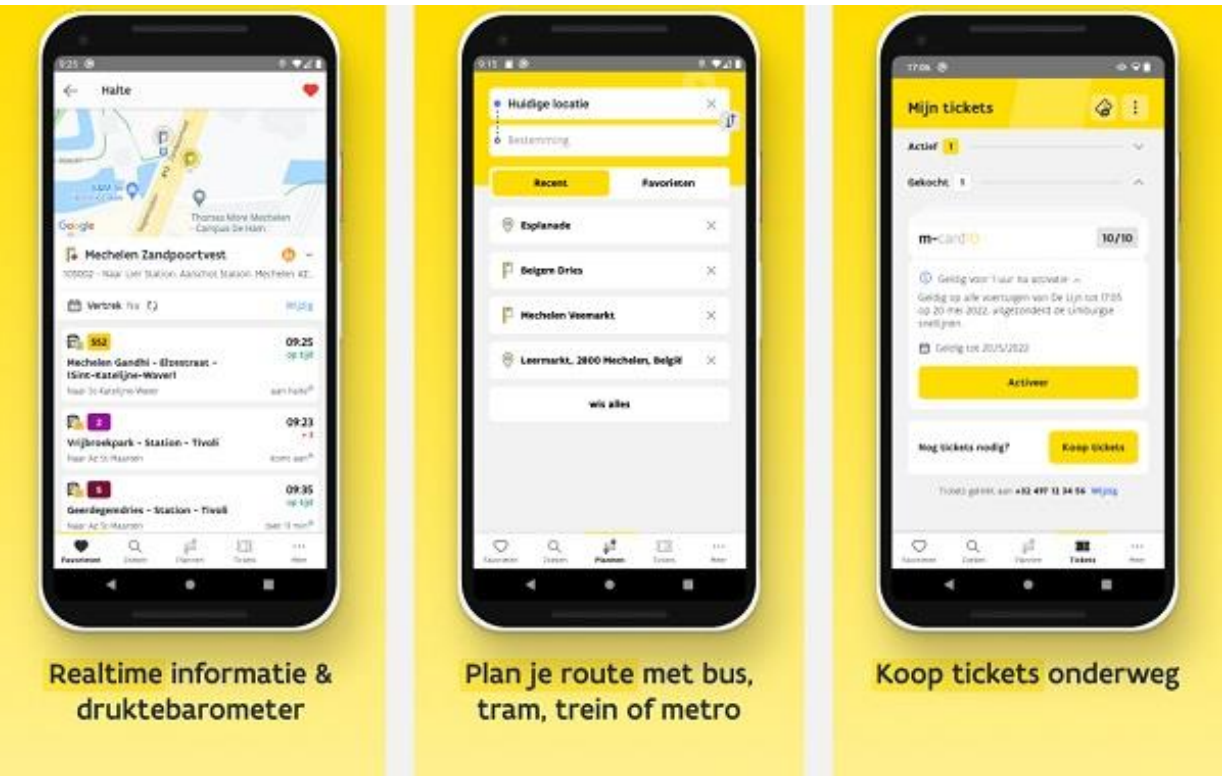
## Hoppinpunten

- verschillende vervoersmiddelen: trein, tram, bus en deelsystemen (fiets, auto of step)
- op elkaar afgestemd
- overstappunt
- fietsenstalling
- soms pakjesautomaat, bagagelockers of fietsherstelzuil

# Je verplaatsen

## 1 De Lijn-app of ...

De Lijn-  
routeplanner  
op de website



<https://www.delijn.be/nl/routeplanner/>

# Je verplaatsen

1 De Lijn-app en routeplanner

2 De Hoppinapp



**Download de Hoppinapp**

[Download de app voor iPhone](#) of  
[download de app voor Android](#).



**Via de Hoppinwebsite**

Ga naar de [Hoppinreisplanner](#)



**Bel naar de Hoppincentrale**

Bereikbaar op [0800 12 2 12](#)

<https://hoppin.be/nl/hoppinreisplanner/>





**Hartelijk dank voor de  
aandacht!**

Interview Vlaams Parlement-TV

<https://youtube.com/watch?v=Z9C0ZCteKb0&feature=shared>

[www.treintrambus.be](http://www.treintrambus.be)